



Stop al trenino del Porto Vecchio di Trieste

di Redazione

TRIESTE - Sta per concludersi l'effimera attività del treno del Porto Vecchio di Trieste. Da sabato 30 luglio il servizio a spola tra Molo IV e Centrale Idrodinamica e viceversa, inaugurato lo scorso giugno (vedi [News ferroviarie del 11/06/2016](#)) dal precedente Sindaco di Trieste, verrà definitivamente sospeso dalla nuova amministrazione comunale triestina. Questa infatti non ritiene remunerativo il servizio, il cui costo si aggira intorno ai 200 mila Euro e al suo posto potrebbe introdurre un autobus elettrico, che sempre percorrendo l'area del Porto Vecchio dovrebbe raggiungere Barcola.

Il trenino, effettuato con una doppia di locomotive da manovra Badoni e due carrozze passeggeri intercalate, avrebbe dovuto viaggiare fino al prossimo ottobre - dal venerdì alla domenica - e percorreva 1200 metri sui binari dell'area portuale vecchia di Trieste, con in programma l'estensione del servizio fino a Barcola per ulteriori 1800 metri.



Redazione - 27 luglio 2016

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003