

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!

Ferrovie.it

da *Brevi ferroviarie* del 27 luglio 2016

Che ne sarà della vecchia linea di montagna del San Gottardo?

Comunicato stampa FFS

A giugno la galleria di base del San Gottardo è stata aperta al traffico merci con una cerimonia inaugurale. A partire dall'11 dicembre anche i treni passeggeri viaggeranno all'interno del tunnel lungo 57 chilometri. Il viaggio da nord a sud (e viceversa) si abbrevierà di 30 minuti. Che ne sarà allora della vecchia linea di montagna?

Le FFS continueranno a gestire la linea di montagna (la linea panoramica del San Gottardo), una tratta di rilevanza storica e turistica, contribuendo così al potenziamento e allo sviluppo del turismo nella regione del San Gottardo. Aprite il seguente link per scoprire le fantastiche offerte per il tempo libero: ffs.ch/gottardo.

Per ragioni economiche e di carattere ambientale il numero dei collegamenti lungo il vecchio tragitto verrà stabilito in base alla domanda. Sono previsti all'incirca 500 viaggiatori al giorno tra Göschenen e Airolo. E questo come cambierà il vostro viaggio nella regione del Gottardo?

Un treno ogni ora per la regione del Gottardo

In futuro le FFS garantiranno collegamenti con cadenza oraria sui seguenti treni: dalla fine del 2016 tra Erstfeld e Bellinzona ogni ora circoleranno treni RE che in alcuni casi proseguiranno il loro viaggio fino a Lugano e Milano. Oltre alle fermate IR attuali, il RE fermerà anche ad Ambri-Piotta e a Lavorgo. I moderni veicoli FLIRT previsti per questo collegamento, dotati di accesso a pianale ribassato, climatizzazione e ampi finestrini, sono ideali per il traffico d'escursione.

I treni InterRegio provenienti da Basilea e Zurigo viaggeranno fino a Erstfeld. Tuttavia, in periodi in cui la domanda sarà maggiore (ad es. nei fine settimana d'estate e d'inverno), alcuni treni InterRegio da Basilea e Zurigo proseguiranno la loro corsa fino a Göschenen. Nei fine settimana da Pasqua fino alla fine di ottobre l'offerta prevede inoltre un collegamento diretto Zurigo-Bellinzona via Göschenen e Airolo al mattino con possibilità di ritorno in serata.



Foto SBB CFF FFS

Gotthard Panorama Express

La regione San Gottardo è una destinazione allettante per turisti provenienti da tutto il mondo. Durante la stagione estiva l'offerta turistica si amplia grazie al «Gotthard Panorama Express», che comprende un viaggio con carrozza panoramica tra Flüelen e Lugano, e una crociera in battello sul lago dei Quattro Cantoni con partenza da Lucerna. In viaggio i passeggeri assisteranno a presentazioni sulle bellezze e sulla storia della regione nonché sul mito del San Gottardo.

Il Gotthard-Panorama-Express circolerà tutti i weekend a partire da Pasqua (14 Aprile 2017) fino alla fine di Ottobre 2017, ogni fine settimana, nonché tutti i giorni da luglio a metà settembre 2017.

Arrivare a nord più velocemente

Dall'11 dicembre 2016 (cambiamento d'orario 2016/2017) i treni riprenderanno a circolare regolarmente attraverso la nuova galleria di base del San Gottardo (GbG). Circa quattro anni dopo entrerà in servizio la galleria di base del Ceneri (GbC), tra Bellinzona e Lugano. La durata del tragitto si ridurrà così considerevolmente. Nel 2021 il tragitto da Zurigo a Lugano durerà circa 2 ore, quello da Zurigo a Milano circa 3. Questo significa circa un'ora in meno.

La linea alpina del Gottardo, con le sue innumerevoli peculiarità tecniche e ingegneristiche, quali ponti, gallerie elicoidali e la vecchia galleria di valico del San Gottardo del 1882 si trasformerà in una cosiddetta ferrovia di pianura. I treni viaggiatori e merci percorreranno i 57 chilometri della galleria di base del San Gottardo con una velocità massima di 250 km/h, su una tratta senza curve strette e con pendenze minime. Il punto più alto è situato a 550 metri sul livello del mare, la stessa altitudine della città di Berna.

In un modo o nell'altro a partire da dicembre 2016 potrai goderti la linea di montagna del San Gottardo e scoprire la leggendaria «Chiesa di Wassen».

Dal blog delle Ferrovie Federali Svizzere

Comunicato stampa FFS - 27 luglio 2016

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

