



Palermo-Agrigento: abbattuto l'ultimo diaframma della galleria Lercara

Comunicato stampa Gruppo FS

E' stato abbattuto stamattina l'ultimo diaframma della galleria Lercara. L'intervento, realizzato da Rete Ferroviaria Italiana e Italferr, rientra nell'ambito del progetto di velocizzazione della linea Palermo - Agrigento che, anche grazie a quest'opera consentirà, a lavori ultimati, di collegare i due Capoluoghi in 1 ora e 48 minuti, con una riduzione dei tempi di viaggio di 17 minuti rispetto a quelli attuali.

Il tunnel, posto sulla linea Palermo - Agrigento, ha una lunghezza complessiva di 2.8 km circa ed è suddiviso in 5 segmenti:

- galleria artificiale di 65 metri, lato Palermo;
- galleria naturale di circa 2.3 km;
- galleria artificiale denominata "Intermedia", di circa 110 metri,
- galleria naturale di circa 175 metri;
- galleria artificiale di circa 100 metri, lato Agrigento.

Il tunnel è stato realizzato sulla cosiddetta "variante Lercara", un nuovo tracciato ferroviario che attraversa per oltre 6 km il territorio comunale di Castronovo di Sicilia, fra le stazioni Roccapalumba e Castronovo di Sicilia.



Comunicato stampa Gruppo FS - 09 agosto 2016

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003