

da **News ferroviarie** del 29 agosto 2016

Alstom ad alta velocità per Amtrak

di Redazione

WASHINGTON (USA) - Appartengono alla famiglia Avelia Liberty di Alstom i nuovi treni ad alta velocità ordinati dall'americana Amtrak. Le due aziende hanno siglato un contratto di 1,8 miliardi di Euro per la progettazione, costruzione e manutenzione di 28 convogli da impiegarsi sul Northeast Corridor (NEC) tra Boston e Washington D.C., direttrice lunga 730 chilometri (via New York e Philadelphia) che ha visto crescere il numero di passeggeri in 12 anni passando dai 2,4 milioni del 2002 ai 3,5 milioni del 2014.



Illustration by MECONOPSIS.fr

1. Si presenteranno così i nuovi 28 treni ad alta velocità di Alstom per l'americana Amtrak. (Disegno Alstom)

Gli Avelia Liberty ordinati da Amtrak saranno treni a potenza concentrata, composti da 2 locomotive d'estremità e 9 carrozze intermedie (aumentabili di ulteriori 3 unità in caso di necessità) con carrello in comune come per gli AGV 575 di NTV o i TGV francesi.

In composizione di 9 carrozze ciascun treno sarà lungo 212 metri con 381 posti a sedere (518 per composizione da 12 carrozze), accessoriato con prese di corrente e USB al posto, luci di lettura individuali, 8 spazi per passeggeri in sedia a rotelle (con altrettanti bagni attrezzati). Sarà inoltre presente Wi-Fi, Bistro, aree per l'accudienza dei bambini e ampi spazi per i bagagli.

Le due locomotive elettriche disporranno di moduli CEM - Crash Energy Management capaci di assorbire urti di oltre 4,5 megajoule senza deformazione interna delle cabine e potranno viaggiare sotto 3 diversi sistemi di elettrificazione: 25 kV - 60 Hz, 12,5 kV - 60 Hz e 12 kV - 25 Hz. Le cabine saranno attrezzate con banchi di manovra universali e sistema di segnalamento ACSES.



2



3

2. Gli interni di First Class. (Disegno Alstom)
3. La carrozza Bistro. (Disegno Alstom)



4

4. Arredamento interno della classe Comfort. (Foto Alstom)
5. Altra riproduzione dell'ambiente Comfort. (Disegno Alstom)



5

I nuovi treni andranno a sostituire i più obsoleti Acela (costruiti da Alstom e Bombardier in consorzio nel 2000), consentendo di incrementare l'offerta in termini di posti a sedere (+ 35% in composizione 9 pezzi) e frequenza, migliorare la qualità del servizio ma anche i costi operativi e l'efficienza energetica con risparmio nell'ordine del 20%.

Inizialmente impostati a 275 km/h come da attuali limiti dell'infrastruttura sul corridoio nord-est, i 28 Avelia Liberty potranno raggiungere la velocità massima di 300 km/h, elevabile fino a 350 km/h. È inoltre presente il pendolamento fino a 7°, disponibile come opzione per questi convogli con velocità massima di 300 km/h.

La produzione avverrà in gran parte negli Stati Uniti, nello storico stabilimento di Hornell, mentre la manutenzione sarà effettuata nei depositi Amtrak di Boston, New York e Washington DC con l'apporto dei tecnici Alstom per un periodo di 15 anni, estendibile di ulteriori 15.



6

6. Rendering del treno con cassa inclinata per effetto del sistema di pendolamento. (Disegno Alstom)
7. Disegno dell'Avelia Liberty ambientato a Philadelphia. (Disegno Alstom)



7

Redazione - 29 agosto 2016

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003