



BBT, via libera all'ultimo lotto Mules-Brennero

Comunicato stampa della Provincia autonoma di Bolzano - Alto Adige

La BBT SE ha sottoscritto il contratto per la costruzione del lotto Mules-Brennero. Kompatscher: "Felice che si proceda secondo il programma di costruzione"

Nella seduta odierna (31 agosto), il consiglio di sorveglianza della BBT SE (Brenner Basis Tunnel) ha autorizzato il consiglio di amministrazione a sottoscrivere il contratto per la costruzione del lotto Mules-Brennero. I lavori, per un importo che ammonta a circa 1 miliardo di euro, verranno svolti dal consorzio Astaldi Spa, Ghella Spa, Oberosler Spa, Cogeis Spa e PAC Spa. "Sono felice che ci siano continui progressi nella costruzione della galleria di base del Brennero e che si proceda secondo il programma di costruzione", dice il presidente della giunta provinciale, Arno Kompatscher.

Il 24 luglio 2015 il consiglio di sorveglianza aveva approvato il bando da 1,4 miliardi per il quale hanno presentato un'offerta sei società. "Per il progetto è stato importante che il Tar e il Consiglio di Stato abbiano respinto i ricorsi della CMC, la società giunta seconda in graduatoria, confermando così la regolarità del procedimento", dice con fermezza Kompatscher. Ora possono procedere i lavori per il cunicolo pilota e le due canne principali tra Mules e il Brennero, dapprima con l'utilizzo di esplosivi e quindi con la fresa. Contemporaneamente sarà realizzato il collegamento in direzione sud da Mules al lotto "Sottoattraversamento dell'Isarco".



Il presidente della giunta, Arno Kompatscher, con il presidente di BBT SE, Konrad Bergmeister.

Approvato anche il lotto Pfons-Brennero, speculare, ma in territorio austriaco, a quello Brennero-Mules. L'opera prevede la realizzazione di tunnel lunghi 15 chilometri per entrambe le canne principali ed anche per il cunicolo pilota. Il costo di realizzazione è di 1,435 miliardi di euro. Quest'ultimo bando è stato realizzato seguendo la normativa sugli appalti austriaca che prevede di dare il 70 per cento del peso al prezzo, l'8 per cento ai tempi di realizzazione e il 22 per cento alla qualità di costruzione. Il finanziamento è coperto dall'accordo quadro ÖBB, dalla decisione del CIPE del primo maggio scorso che ha ottenuto parere positivo della Corte dei conti, e da contributi comunitari. Il bando per la realizzazione del lotto austriaco sarà pubblicato entro la prima metà di settembre. Per l'assegnazione dei lavori alle aziende si calcola che, come da programma, trascorrerà circa un altro anno.

"Nel nostro territorio, nel frattempo, si sta già lavorando all'opera principale, il sottoattraversamento dell'Isarco", dice il presidente della giunta, che definisce il tunnel di base del Brennero "come uno dei progetti del secolo per l'Alto Adige". Il 12 luglio, la BBT SE, presente Kompatscher, aveva firmato il contratto da 301 milioni di euro con le società Impregilo, Salini e Strabag. "Per la nostra terra è anche molto importante che le imprese di costruzione abbiano trasferito la residenza fiscale del consorzio in Alto Adige", conclude Kompatscher.

Comunicato stampa della Provincia autonoma di Bolzano - Alto Adige - 01 settembre 2016

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003