

**BIGLIETTERIA  
FERROVIARIA**

**ACQUISTA QUI!**



**TRENITALIA  
.ITALO  
SNCF**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!

# Ferrovie.it

da *News ferroviarie* del 01 settembre 2016

## L'austriaco Railjet prova in Italia

di **Alessio Pedretti**

NOVATE MILANESE (Milano) - Trasferta lombarda per una composizione Railjet delle ferrovie austriache ÖBB, che nel tardo pomeriggio di martedì 30 agosto ha raggiunto il deposito TreNord di Novate Milanese, su rete Ferrovie Nord Milano, proveniente dall'Austria via Brennero. Si tratta di sette vetture Railjet semipilota inclusa, trainate dalla E 190.018 già in servizio da qualche tempo in Italia in livrea Railjet e finora utilizzata per la trazione dei treni EuroCity sull'asse del Brennero.



**1** La E 190.018 con il Railjet nel deposito FNM di Novate Milanese. (Foto Alessio Pedretti, 31 agosto 2016)

La composizione n.52 giunta in prova in Italia è una delle nove ordinate a Siemens nel 2014 (serie 52/60) e rispetto alla serie precedente di 51 treni già in servizio tra Austria, Germania, Ungheria, Svizzera e Repubblica Ceca (vedi [Approfondimenti del 27/02/2009](#)) prevede cinque carrozze di classe standard (compresa quella priva di intercomunicante adiacente alla locomotiva), una carrozza Ristorante/First e una carrozza semipilota First/Business.

Il treno effettuerà corse prova sulla rete di FNM, in particolare per testare il telecomando della semipilota; con l'occasione avverrà anche l'abilitazione del personale TreNord, l'impresa ferroviaria che si occupa della trazione e dell'accompagnamento dei treni ÖBB in Italia, in vista dell'utilizzo di materiale Railjet sulla relazione diurna Venezia - Vienna a partire da dicembre 2017 (vedi [News ferroviarie del 06/04/2016](#)).



Foto Alessio Pedretti



Foto Alessio Pedretti

2. Gli interni della classe Business. (Foto Alessio Pedretti, 31 agosto 2016)

3. La classe Economy con poltrone in modulo da 2+2. (Foto Alessio Pedretti, 31 agosto 2016)



Foto Alessio Pedretti



Foto Alessio Pedretti

4. La E 190.018, a cui da alcuni mesi è stata applicata la coloritura Railjet. (Foto Alessio Pedretti, 31 agosto 2016)

5. Carrozza 84-90 152 di estremità treno e per questo priva d'intercomunicante lato locomotiva, che dispone di un vano bici ed uno spazio "Kinder Kino" ove su alcuni mini spalti è stata realizzata una piccola e curiosa Sala Cinema per i più piccoli. (Foto Alessio Pedretti, 31 agosto 2016)



Foto Alessio Pedretti



Foto Alessio Pedretti

6. La pilota 80-90 752 con gli specchietti retrovisori in posizione aperta. (Foto Alessio Pedretti, 31 agosto 2016)

7. Il Railjet affiancato da TAF, TSR e Coradia Meridian di Trenord, nel deposito di Novate Milanese. (Foto Alessio Pedretti, 31 agosto 2016)

Alessio Pedretti - 01 settembre 2016

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003