

da **News ferroviarie** del 03 settembre 2016

Il Frecciarossa 1000 prova in doppia

di Redazione

VADO LIGURE (Savona) - Con due invii separati, lunedì 29 agosto è avvenuto il trasferimento da Napoli a Vado Ligure dei Frecciarossa 1000 n.15 e 23. I due ETR.400 nei prossimi giorni saranno oggetto di prove statiche in doppia composizione, che si terranno sul binario di prova antistante la Bombardier di Vado Ligure, azienda produttrice dei carrelli ed azionamenti di questi treni (vedi [Approfondimenti del 14/02/2016](#)). A seguire si terrà il ciclo di prove dinamiche, che avverrà sulla Direttissima Roma - Firenze, in date e fasce orarie ancora non note. Tali attività sono propedeutiche all'autorizzazione a circolare sulla rete nazionale in tale configurazione.



¹ Il Frecciarossa 1000 n.15 in arrivo a Savona, durante il trasferimento da Napoli a Vado Ligure. (Foto Diego Canavese, 29 agosto 2016)

I test di telecomando potrebbero consentire eventuali soccorsi in linea ad ETR.400 guasti con analoghi elettrotreni, ma anche per un possibile impiego futuro dei Frecciarossa 1000 in doppia composizione. Verrebbe così offerta una maggiore capienza su ogni collegamento lì dove ciascun ETR.400 offre "soli" 457 posti a sedere (che diventerebbero 914 in doppia) contro i 588 dell'ETR.500 (valore calcolato conteggiando i posti a sedere della carrozza Bistrò - Business). Infatti in questo primo anno di esercizio del Frecciarossa 1000 non sono mancati casi di relazioni Napoli - Roma - Milano e viceversa con forte richiesta, passate da ETR.500 ad ETR.400, poi tornate agli ETR.500 per offrire un maggior numero di posti prenotabili.



Foto Mario Bianchi

2^a L'ETR.400 n.15 che insieme al 23 sarà impegnato nelle prove di telecomando, a Genova Brignole. (Foto Mario Bianchi, 29 agosto 2016)

Redazione - 03 settembre 2016

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. È vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003