



L'USTIF ferma gli ATR.220 delle FSE

di Redazione

BARI - Circolazione ferroviaria nel caos questa mattina a Bari e provincia sulla rete delle Ferrovie del Sud Est. Una disposizione emessa dall'USTIF - Ufficio speciale trasporti a impianti fissi, ha imposto il blocco immediato di tutti gli ATR.220 in flotta alle FSE, 27 treni di cui 5 fermi per manutenzione e 2 accantonati per cannibalizzazione finalizzata al recupero di ricambi.

Il provvedimento fa seguito ad un'ispezione attuata dall'USTIF nei mesi scorsi, dalla quale sarebbe emersa un'usura eccessiva dei bordini di questo materiale rotabile, che ne potrebbe pregiudicare la sicurezza di marcia.

Già prima del provvedimento FSE avrebbe avviato la sostituzione su 10 ATR.220 di 80 assili (8 assi per treno), costati oltre 1 milione di Euro.

Intanto l'esercizio ferroviario tra Bari e Martina Franca è fortemente perturbato, essendo effettuato con le sole automotrici FIAT e le carrozze doppio piano delle stesse FSE disponibili per l'effettuazione di treni o affidato a servizi autosostitutivi.

E' intanto in corso un incontro tra i vertici di FSE e USTIF per trovare una soluzione al problema, anche in vista dell'imminente avvio dell'anno scolastico 2016/2017.



Foto David Campione

Redazione - 08 settembre 2016

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003