

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da *Brevi ferroviarie* del 12 settembre 2016

Inaugurata la linea S12 Melegnano - Milano Bovisa

Comunicato stampa Regione Lombardia

Buone notizie per i pendolari della tratta Melegnano - Milano. Da oggi, infatti, sono attive le prime 4 nuove corse della linea S12 che, una volta a regime, garantirà nelle ore di punta del mattino e della sera collegamenti ogni 15 minuti. Beneficiano del servizio anche i Comuni di San Giuliano milanese e San Donato, dove la S12 effettuerà delle fermate.

UNICI AD AVER AUMENTATO SERVIZIO - "Un'altra promessa mantenuta - ha detto l'assessore regionale alle Infrastrutture e Mobilità, Alessandro Sorte che, con il sindaco di Melegnano, Vito Bellomo, ha tenuto a battesimo la corsa delle 9.53 - Un ulteriore potenziamento del servizio, in linea con quanto stiamo facendo. La Lombardia è l'unica Regione in Italia ad aver aumentato il servizio del 20 per cento quando tutte le altre lo hanno tagliato come conferma, fra l'altro, anche il rapporto Pendolaria di Legambiente".

4 CORSE CHE DIVENTERANNO 40 - Dal mese di dicembre le corse della S12 raddoppiano, con l'attivazione di 4 nuove corse nell'ora di punta del pomeriggio. A regime le corse in servizio sulla linea diventeranno 40. La linea S12 nasce nell'ambito del progetto di completamento del Sistema Ferroviario Suburbano che la Regione Lombardia ha attivato dal 2004 e progressivamente sviluppato fino a realizzare una vera e propria rete di metropolitane a servizio dei 4 milioni dei cittadini della più vasta area metropolitana del nord Italia. Attualmente sono in servizio 11 linee suburbane che interessano il nodo di Milano e in buona parte convergono nella galleria del Passante così da costituire una vera e propria sesta linea di metropolitana sotto la città.

IL TRACCIATO DELLA S12 - La linea S12 parte da Melegnano (linea FS), raggiunge Rogoredo, attraversa tutta la città fino a Bovisa Politecnico (rete FN), dove farà capolinea fino al completamento dei lavori della nuova stazione di Cormano-Cusano Milanino sulla rete FN. La S12 si aggiunge alle attuali 5 linee nel Passante, portando la frequenza media delle corse sotto la città da 6 a 5 minuti. Inoltre, è intercalata alla linea S1 già esistente tra Saronno - Bovisa - Rogoredo - Lodi andando a creare una frequenza metropolitana di un treno ogni 15' tra Melegnano e Milano.

LA REGIONE PUNTA MOLTO SUL FERRO - Regione Lombardia, dunque, continua a credere negli investimenti su ferro. E lo fa ascoltando le esigenze del territorio e di chi il servizio lo deve poi usare. "Questa novità - ha detto ancora Sorte - sembra già avere un ottimo gradimento da parte dei pendolari, ma il nostro lavoro non è certo finito".

QUASI 800 MILIONI INVESTITI PER RINNOVO MATERIALE ROTABILE - Sulla nuova linea sono utilizzati treni TSR che fanno parte "del pacchetto dei 63 nuovi convogli acquistati con un investimento da 600 milioni di euro" e viaggeranno con una composizione di 4 carrozze doppio piano e una capacità di 436 posti a sedere. "Il materiale rotabile - ha concluso Sorte - è quindi nuovissimo a dimostrazione che a noi interessa garantire anche alti standard qualitativi. A questi fondi l'anno scorso ne abbiamo aggiunti altri 160 che serviranno per acquistare altri treni ancora. È chiaro che fra gare d'appalto e consegne passerà qualche anno, ma posso dire che i frutti del lavoro fatto negli ultimi anni si vedono".



Comunicato stampa Regione Lombardia - 12 settembre 2016

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. È vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003