



# Ferrovie.it

da *Brevi ferroviarie* del 13 settembre 2016

## FFS: aumentano passeggeri e merci

### Comunicato stampa FFS

Nel primo semestre, ogni giorno hanno viaggiato con le FFS 1,24 milioni di passeggeri, il 3,4 per cento in più rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente (1,20 milioni). Nel traffico merci la prestazione di trasporto è aumentata del 14,4 per cento rispetto al primo semestre 2015, raggiungendo 8,72 miliardi di tonnellate-chilometro nette. Leggermente aumentata è anche la soddisfazione dei clienti nel traffico viaggiatori. Nel comparto lunga percorrenza, i ricavi dal traffico registrano una flessione dovuta al calo della domanda nel traffico a lunga percorrenza internazionale. Il risultato consolidato del primo semestre 2016 è diminuito di CHF 20 mio; FFS Cargo è riuscita a limitare la perdita.

Il risultato consolidato si è ridotto di CHF 20 mio rispetto all'anno precedente, attestandosi a CHF 72 mio. Un calo che si deve principalmente a un aumento delle spese per il personale e degli ammortamenti derivanti dagli investimenti effettuati. Dopo il finanziamento da parte dei poteri pubblici, il free cash flow ammontava a CHF -563 mio (esercizio precedente: CHF -226 mio). A pesare su questo valore è stato un contributo a tantum del datore di lavoro per la stabilizzazione della Cassa pensioni di CHF 690 mio. Tale contributo ha gravato anche sull'indebitamento netto soggetto a interessi, che è aumentato di CHF 865 mio attestandosi a CHF 8813 mio. L'evoluzione dei costi - in particolare quelli legati al personale - e l'indebitamento evidenziano l'urgenza di misure di risparmio e di ottimizzazione dell'efficienza. Nel novembre del 2015 le FFS hanno lanciato il programma RailFit20/30 per ridurre i costi globali del sistema ferroviario. Allo stesso tempo saranno necessari investimenti mirati che consentano di effettuare ampliamenti e creare offerte innovative e interessanti. Le FFS intendono inoltre incrementare lo sfruttamento dei treni.

Traffico viaggiatori: migliorato il risultato malgrado i ricavi da traffico in parziale flessione

Nel traffico viaggiatori la soddisfazione della clientela è salita di 0,3 punti rispetto all'esercizio precedente raggiungendo quota 74,3 punti. Nello stesso periodo la puntualità dei viaggiatori è aumentata di 0,3 punti percentuali fino all'87,7 per cento, mentre la puntualità di coincidenza (cioè il numero di viaggiatori che riescono a prendere la coincidenza) è diminuita di -0,7 punti percentuali raggiungendo il 96,3 per cento. Adottando maggiori provvedimenti di manutenzione sui treni e una pianificazione più efficiente dei cantieri, le FFS miglioreranno ulteriormente i valori relativi alla puntualità - in particolare sull'asse nord-sud del San Gottardo. In futuro aumenterà il numero dei lavori effettuati nei fine settimana di minor traffico, mettendo anche in conto blocchi totali di breve durata.

Il numero di viaggiatori-chilometro è salito a 9,3 miliardi di chilometri, con un aumento del 2,7 per cento rispetto all'esercizio precedente. A fine giugno gli abbonamenti generali in circolazione erano 458'819 (+1,4 per cento). Il numero di abbonamenti metà-prezzo è diminuito leggermente dell'1 per cento a 2,33 milioni. A fine giugno i clienti che viaggiavano con lo SwissPass erano 1,6 milioni, saliti a oltre 2 milioni all'inizio di settembre. La percentuale dei biglietti venduti in modalità self-service è aumentata del 6,4 per cento, raggiungendo una quota complessiva dell'81,4 per cento. La crescita più significativa si è registrata per i canali di vendita digitali (mobile, online), che con un +37 per cento hanno realizzato una quota complessiva del 26,3 per cento di tutte le vendite di biglietti, a dimostrare la sempre maggiore importanza del commercio digitale anche nei canali di distribuzione delle FFS.

I ricavi del traffico viaggiatori sono rimasti stabili nel confronto con l'esercizio precedente. Quelli del traffico a lunga percorrenza sono invece scesi dell'1,2 per cento a CHF 1,18 mia a causa di un calo della domanda sulle tratte internazionali verso la Francia, imputabile alla situazione legata alla sicurezza e alla maggiore concorrenza di autobus a lunga percorrenza, aerei e carsharing. Il risultato ottenuto nel traffico viaggiatori è tuttavia migliorato di CHF 3,4 mio, passando così a CHF 30 mio.



1

Immobili: maggiori ricavi locativi

Anche nel primo semestre 2016 FFS Immobili ha tratto vantaggio dal dinamismo di posizioni centrali molto frequentate. I ricavi locativi sono aumentati a CHF 224 mio, con un incremento del 7 per cento. Anche i fatturati di terzi nelle 32 principali stazioni sono aumentati di CHF 9 mio salendo a quota CHF 780 mio. Il risultato semestrale prima dei pagamenti compensativi è invece diminuito di CHF 15 mio attestandosi a CHF 173 mio. Un calo che si deve, tra le altre cose, al minor numero di immobili venduti rispetto all'esercizio precedente.

FFS Cargo: crescita delle prestazioni di trasporto - adozione di misure volte a ottimizzare l'efficienza

Il franco ancora forte continua a penalizzare il traffico merci. Malgrado ciò, nel primo semestre 2016, FFS Cargo è riuscita a incrementare il suo risultato finanziario. Nel traffico merci la prestazione di trasporto ha segnato complessivamente un incremento del 14,4 per cento, raggiungendo 8,72 miliardi di tonnellate-chilometro nette. In confronto all'anno precedente, i trasporti sono aumentati soprattutto nel settore delle costruzioni e

dell'acciaio, oltre al fatto che sono stati acquisiti nuovi utenti del traffico come ad esempio Coca-Cola HBC Svizzera. Altrettanto significativo è l'incremento nel traffico merci transalpino, in cui le quantità trasportate nel primo semestre 2016 sono aumentate del 12,6 percento toccando i 10,65 milioni di tonnellate nette. Sul fronte dei risultati si sono avvertiti gli effetti delle misure per ottimizzare l'efficienza. La perdita semestrale di FFS Cargo è diminuita di CHF -4 mio (esercizio precedente: CHF -25 mio). SBB Cargo International è tornata a realizzare utili, ha acquisito nuovi clienti e ha registrato un risultato semestrale di CHF 3 mio (esercizio precedente: CHF -3,9 mio).

**Infrastruttura:** i costi di manutenzione gravano sul risultato - aumenta l'efficienza

La rete ferroviaria delle FFS è stata sfruttata in modo ancora più intenso: il numero di tracce-chilometro vendute è salito del 2,4 percento a 88,7 milioni di chilometri. La perdita semestrale di FFS Infrastruttura, pari a CHF -76 mio, indica un peggioramento di CHF 18 mio rispetto all'esercizio precedente (CHF -58 mio). Tale valore è da ricondurre principalmente al fatto che, per migliorare la disponibilità della rete ferroviaria, le FFS hanno investito di più per il mantenimento dell'infrastruttura di quanto messo a disposizione dalla Confederazione con la convenzione sulle prestazioni 2013-2016. Allo stesso tempo FFS Infrastruttura ha migliorato l'efficienza nella manutenzione, tagliando del 5 percento i costi di esercizio e di mantenimento per traccia-chilometro fino a ridurli a CHF 18,75.

**Prestazioni in rapida ascesa sull'asse nord-sud del San Gottardo**

Il cambiamento d'orario dell'11 dicembre coinciderà con un evento storico sull'asse nord-sud del San Gottardo. Dopo un'intensa fase di prova, le FFS integreranno nel servizio regolare la galleria di base del San Gottardo, che con i suoi 57 chilometri è il tunnel ferroviario più lungo del mondo. Il traffico merci beneficerà così di collegamenti più brevi ed efficienti e di un aumento della capacità di trasporto del 44 percento entro la fine del 2020. Il tempo di percorrenza nel traffico viaggiatori tra Zurigo e Milano si ridurrà di 30 minuti; dal 2020 si ridurrà invece di 60 minuti grazie alla messa in esercizio della galleria di base del Ceneri.

## Il Gruppo FFS in cifre

Conto economico del Gruppo (in mio di CHF)

	1° sem. 2016	1° sem. 2015	Differenza
Ricavo d'esercizio	4364	4262	+2,4%
Spese d'esercizio	-4292	-4134	-3,8%
Risultato d'esercizio/EBIT	72	127	-43,1%
Risultato finanziario	-61	-97	+36,6%
Risultato estraneo all'esercizio	66	68	-2,2%
Risultato al lordo delle imposte	77	98	-21,4%
Imposte e interessenze azionisti minoritari	-5	-7	+23,7%
Risultato consolidato	72	92	-21,3%

Risultati dei segmenti operativi (in mio di CHF)

	1° sem. 2016	1° sem. 2015	Differenza
Traffico viaggiatori	30	27	+12,7%
Immobili*	173	188	-7,8%
Traffico merci	-4	-25	+83,2%
Infrastruttura**	-76	-58	-29,8%

\* prima dei pagamenti compensativi  
\*\* incl. pagamento compensativo

2

Comunicato stampa FFS - 13 settembre 2016

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003