



## Verso la normalità l'esercizio ferroviario sulle FSE

di Redazione

BARI - Sta tornando alla normalità l'esercizio ferroviario sulla rete delle Ferrovie Sud Est, perturbata da inizio settembre in seguito allo stop degli ATR.220 disposto dall'USTIF (vedi [News ferroviarie del 08/09/2016](#)). Dopo aver fatto ricorso a servizi autosostitutivi ed all'impiego di tutti i rotabili efficienti del parco FSE tra automotrici e locomotive con carrozze, da lunedì 19 settembre entrano in servizio due coppie di automotrici fornite da Trenitalia. Si tratta delle ALn 668.1906+1918 e ALn 668.1915+1923, che nella stessa giornata effettueranno alcuni treni tra Bari e Putignano via Casamassima e via Conversano, per essere trasferite il giorno seguente a Lecce e prestare quindi stabilmente servizio sulla rete leccese.

Giunte a Bari Sud Est nella notte tra il 15 ed il 16 settembre, le 4 automotrici hanno ottenuto velocemente le autorizzazioni necessarie per l'esercizio sulla rete FSE, operazione facilitata dalle abilitazioni già in possesso dei macchinisti FSE con le Ad 31 - 35 FIAT, del tutto simili alle ALn 668 serie 1900 Trenitalia. Le automotrici noleggiate dispongono di SCC che verrà disabilitato durante l'esercizio sulle Sud Est, mentre non sono attrezzate con dispositivo dell'uomo morto e pertanto sarà necessaria in viaggio la presenza di doppio agente.



1. Una delle 4 ALn 668 serie 1900 di Trenitalia e noleggiate dalle FSE per far fronte alla "emergenza ATR.220". (Foto FSE)

1

Sul fronte degli ATR.220, al momento in cui scriviamo sono soltanto 12 su 25 gli autotreni autorizzati a circolare sulla rete FSE. Sugli altri ATR proseguono intanto gli interventi di sostituzione delle sale, operazione effettuata nel deposito di Bari delle FSE sulla platea recentemente realizzata proprio per la manutenzione di questi treni; non si esclude inoltre di inviare alcuni ATR.220 all'impianto Trenitalia di Foggia per velocizzare le lavorazioni.

La prossima settimana è inoltre previsto il ritorno in disponibilità dopo riparazione, di un'automotrice FIAT e di una locomotiva Diesel da treno DE.122, che dovrebbe fungere da riserva per le unità analoghe in servizio con treni a composizione ordinaria, formati da carrozze a doppio piano o Silberling.



2. Un ATR.220 sui cavalletti a Bari Sud Est durante la sostituzione delle sale. (Foto FSE)

2

Redazione - 18 settembre 2016

☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**