

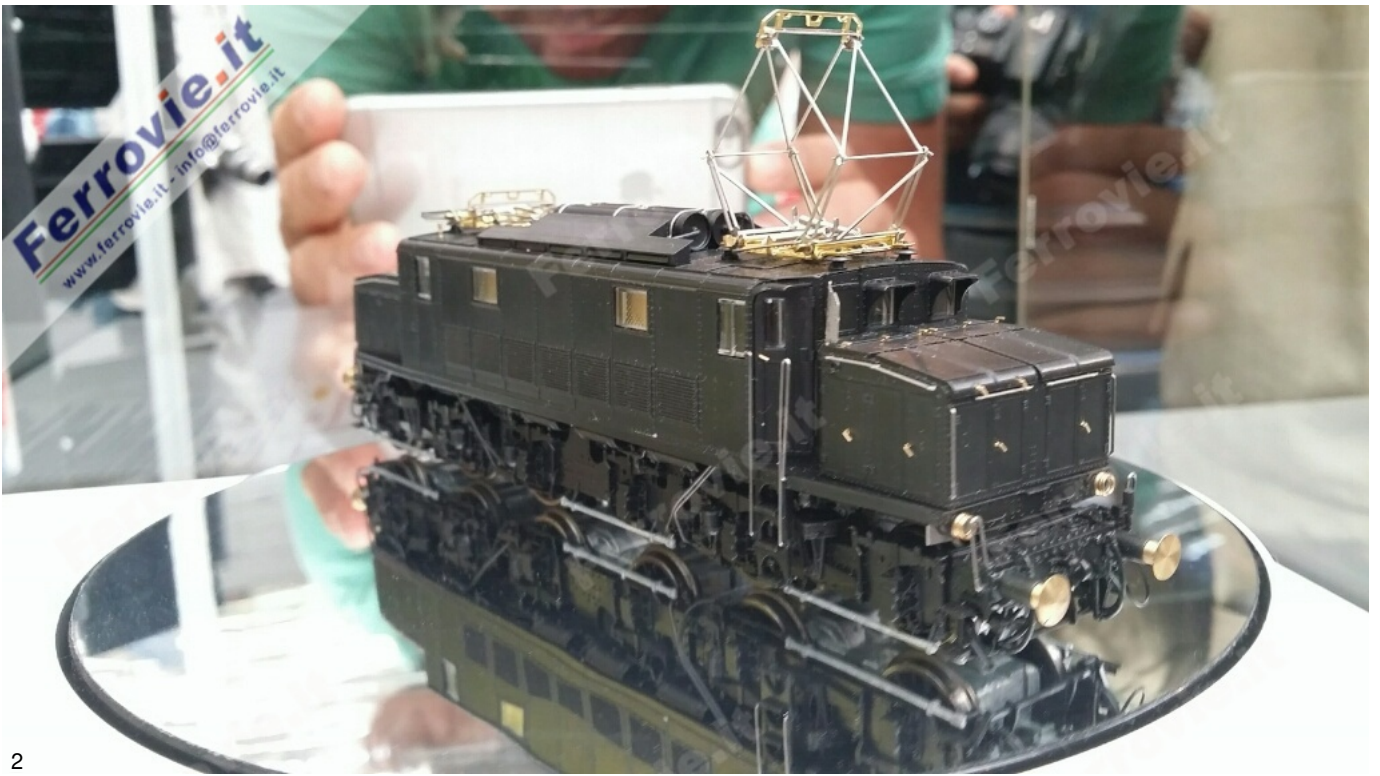


E.626: è l'ora di LE Models!

di Redazione

Già da prima dell'estate era nell'aria la presentazione di una novità italiana da LE Models, dopo l'uscita degli ETR.200 e le locomotive articolate FS. A settembre l'annuncio della locomotiva 851 in tre diverse versioni faceva credere che fosse questo il modello inedito di casa Level, ma l'azienda bresciana non ha perso l'occasione per stupire tutti con un'altra novità presentata in occasione dell'Hobby Model Expo di Novegro: la E.626! Attesa da anni dai modellisti, la E.626 di LE Models sarà disponibile nei negozi già per fine dicembre, inizialmente in due versioni ambientate in epoca III e V.

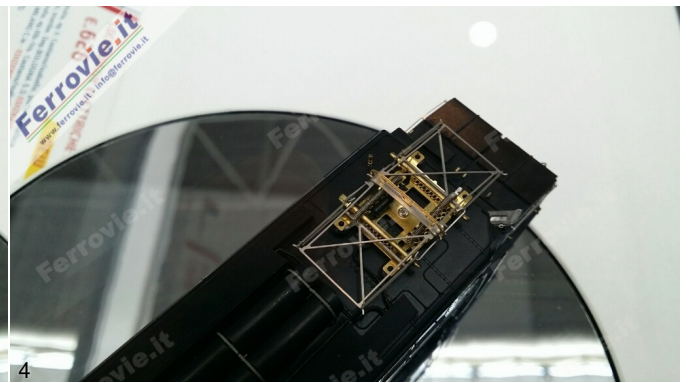




2



3



4



Ferrovie.it
www.ferrovie.it - info@ferrovie.it

E MODELS **LOCOMOTIVE ELETTRICHE FS**
E.626 **NEW**

LE 20510 E.626 2a serie ricostruita, ep.V. Castano/isabella, porta metallica, fanali automobilistici, trombe. Dep.BOLOGNA S.D. **EDIZIONE NUMERATA**

LE 20511 E.626 2a serie ricostruita, ep.IIIb-IVa. Castano/isabella, porta in legno fanali in ottone. Dep.MILANO C.le - **EDIZIONE NUMERATA**

CARATTERISTICHE DI RILIEVO

- Scala H0 esatta – 1:87
- Predisposizione DCC con presa NEM 660/21 MTC per decoder DCC e DCC Sound a 21 poli, sede per altoparlante rettangolare 12x14 mm/ 11x15 mm.
- Illuminazione fanali con LED bianchi/rossi con inversione secondo il senso di marcia, illuminazione interna delle cabine di guida. Possibilità di comando indipendente di tutte le luci sia in analogico che in digitale.
- Motore a 5 poli con volani, doppia trasmissione cardanica sui carrelli di estremità, captazione di corrente su tutte le 12 ruote. Grande forza di traino. Kit opzionale con 2 assi motori senza anelli di aderenza.
- Pantografi Tipo 32FS/42LR (a seconda delle versioni) in metallo, con possibilità di captazione di corrente
- Portaganci a norma NEM 362 con timone di allontanamento per aggancio corto.
- Raggio minimo di curvatura: 360 mm (consigliato 420 mm).
- Kit opzionale per pattino AC, commutazione tramite jumper sul circuito stampato.
- Cassa, carrelli e telaio con stampaggio plastico di alta precisione e qualità, dettagli di qualità superiore.
- Telaio traforato e libero come al vero, numerosi dettagli riportati in plastica o metallo
- Riproduzione dei tiranti del sistema frenante in metallo.
- Ruote con fine riproduzione delle razze in polimero ad alta resistenza.
- Tubazioni tra telaio e carrelli in materiale flessibile per il massimo realismo.
- Arredamento interno della cabina completo con dettagli riportati e differenziati tra le due cabine.
- Riproduzione realistica del corridoio e delle apparecchiature in cabina A.T. in fotoincisione metallica verniciata e tampografata.

Redazione - 23 settembre 2016

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003