

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!

Ferrovie.it

da *Brevi ferroviarie* del 23 settembre 2016

FS Italiane a InnoTrans 2016: si parla di intermodalità e certificazione

Comunicato stampa Gruppo FS

Terza giornata a InnoTrans 2016 per il Gruppo FS Italiane e le sue principali società operative che anche oggi hanno dato vita a importanti tavoli tecnici per esperti e visitatori del salone internazionale più importante del trasporto ferroviario e della tecnologia dei trasporti. Oggi le relazioni tecniche sono state dedicate a interoperabilità e intermodalità ferroviaria e ai più recenti sistemi di certificazione sia per i treni sia per l'infrastruttura.

Protagonisti delle giornate precedenti, oltre ai tanti incontri bilaterali con le Ferrovie mondiali, fornitori e stakeholders, sono stati la sostenibilità ambientale, le eccellenze infrastrutturali e tecnologiche e una nuova visione trasportistica per lo sviluppo di una mobilità integrata. L'interoperabilità e l'intermodalità del sistema ferroviario sono stati affrontati da rappresentanti di Rete Ferroviaria Italiana, Gestore dell'infrastruttura nazionale, e da Trenitalia, Busitalia e TX Logistik, società del Gruppo che si occupano di trasporto passeggeri su ferro e gomma e di quello merci.

La società di ingegneria del Gruppo FS Italiane, Italferr, ha ricordato l'applicazione del Protocollo integrato di Qualità, Ambiente e Sicurezza per la progettazione esecutiva e la realizzazione di una nuova opera. Protocollo che è stato utilizzato anche per la costruzione della linea AV/AC Treviglio - Brescia, prossima all'attivazione con l'introduzione dell'orario invernale.

Infine, Italcertifer, la società di certificazione di FS Italiane, ha puntato l'attenzione sul processo che sta portando il Frecciarossa 1000, il gioiello dell'Alta Velocità in casa Trenitalia, a sfiorare i 400 km/h durante i test e le prove attualmente in corso.

Un percorso di certificazione viene affrontato anche da RFI per verificare che nuove linee AV/AC e convenzionali rientrino in tutti gli alti parametri degli standard di sicurezza previsti.



Comunicato stampa Gruppo FS - 23 settembre 2016

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003