



La 'Taurus dei Record' in laguna con l'Eurocity

di Renato Foltran

VENEZIA - Presenza inusuale in testa all'Eurocity Vienna - Venezia e viceversa. Domenica 25 e lunedì 26 settembre l'EC 31 da Vienna per Venezia ed il corrispondente EC 30 in senso opposto sono stati insolitamente trainati dalla "Taurus dei record", la E 190.025 di ÖBB che il 2 settembre 2006 nei pressi di Norimberga in prova ha raggiunto la velocità di 357 km/h.

Il 27 settembre la stessa locomotiva ha ancora condotto l'EC 31 dalla capitale austriaca a Villach, dove il treno è stato preso in consegna dalla E 190.020.

L'impiego inusuale della Taurus in questa livrea speciale con l'Eurocity è probabilmente scaturito in seguito a temporanea indisponibilità di altre macchine a Vienna.



Foto Renato Foltran

La E 190.025 in transito a con l'Eurocity 31 da Vienna per Venezia. (Foto Renato Foltran, 26 settembre 2016)

Finora la E 190.025 "dei Record" con la 020 ed altre unità dello stesso gruppo erano impiegate in Italia esclusivamente per il servizio merci, mentre per i treni passeggeri erano destinate permanentemente altre macchine (di solito la 005 e 006 sui Vienna - Venezia).

Da alcune settimane è invece possibile anche in Italia l'impiego promiscuo delle E 190 indifferentemente sul turno merci o passeggeri. Questo in seguito a deroga ANSF, che concederebbe ad ÖBB produzione e quindi alle 3 aziende che usano le E 190 ÖBB in Italia (Trenord, Rail Cargo Italia e SAD) di poter usare tutte le macchine senza restrizioni.

Renato Foltran - 27 settembre 2016

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.