

*da News ferroviarie del 03 ottobre 2016*

Trenitalia si prepara al 2021 con l'antincendio di bordo

di Redazione

ROMA - È fissata all'8 aprile 2021 la data entro la quale le imprese ferroviarie dovranno dotare il proprio materiale rotabile passeggeri circolante in Italia di impianto antincendio. Questo come previsto nel Decreto Ministeriale sulla sicurezza nelle gallerie ferroviarie, che tra l'altro impone la presenza di detto impianto per i veicoli di nuova costruzione sin dall'8 aprile 2011.

Trenitalia si sta preparando alla scadenza del 2021, programmando l'attrezzaggio con sistema antincendio su oltre 1.500 carrozze, per un valore complessivo di quasi 127 milioni di Euro. La gara, suddivisa in 3 lotti, prevede l'installazione dell'impianto di spegnimento su 655 carrozze per ETR.500 Frecciarossa (compreso l'adeguamento di 120 locomotive E.404 serie 500 e 600) per 65,5 milioni di Euro, su 290 carrozze doppio piano "Vivalto" della prima serie per 23,2 milioni di Euro ed infine su 636 carrozze per Medie Distanze per 38 milioni di Euro con opzione per lavorazione su un massimo di altre 600 carrozze dello stesso tipo per ulteriori 36 milioni di Euro.

Gli interventi dovranno essere effettuati rispettivamente nelle Officine Manutenzione Corrente di Vicenza per gli ETR.500, Voghera per le carrozze "Vivalto" e Firenze Osmannoro e Santa Maria la Bruna per le Medie Distanze, con termine ultimo delle lavorazioni entro marzo 2021.

*Foto Marco Sebastiani*

Carrozza pilota Vivalto 26-78 904-9 della prima fornitura, per la quale si renderà necessario l'installazione dell'impianto antincendio. (Foto Marco Sebastiani, 11 marzo 2012)

Redazione - 03 ottobre 2016

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.