

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da *Brevi ferroviarie* del 10 ottobre 2016

Appello per ripristinare lo stato d'origine della ADm 55 di FdS

di Redazione

Un gruppo di appassionati di treni e ferrovie, con la collaborazione di Alberto Sgarbi e della FIFTM - Federazione Italiana Ferrovie Turistiche e Museali, attraverso una lettera intende sensibilizzare la direzione dell'ARST - Trasporti Regionali della Sardegna affinché un'anziana automotrice ADm venga preservata e riverniciata nei colori originali, anche allo scopo di impiegarla per dei treni speciali fotografici.

Tutti possono firmare questa lettera, semplicemente con una risposta al messaggio attraverso il nostro forum, possibilmente indicando la provincia dalla quale scrivono e il nome e cognome in chiaro:

<http://www.forum.ferrovie.it/viewtopic.php?f=40&t=40238>

Saranno poi aggiunti alla lista di firmatari sulla lettera cartacea che verrà spedita all'ARST.



ADm.56 presso Martis. 090996 - Stefano Paolini

PRESENTAZIONE FIFTM

Gent.mo ing. Carlo Poledrini,

nella nostra attività di sensibilizzazione e sostegno di ogni iniziativa che interessi la storia e la cultura ferroviaria italiana, abbiamo proficuamente collaborato (nello scorso mese di gennaio) con l'ing. Alessandro Boccone per sottolineare alla Commissione Trasporti della Camera dei Deputati, le potenzialità della rete turistica ARST, denominata Trenino Verde, nota in tutta Italia.

Considerato che la Sardegna vanta una storia ferroviaria tra le più interessanti d'Italia, e che questo patrimonio ha grandi prospettive e potenzialità, desideriamo sostenere un'iniziativa che, nel suo piccolo, può dare un contributo significativo nel dimostrare che ARST intende proseguire sul cammino intrapreso per la tutela della sua storia che, ripetiamo, è patrimonio nazionale.

A dimostrazione di ciò, facciamo nostro il progetto di ricoloritura e tutela dell'automotrice ADm 55, elaborato da alcuni cultori della materia e sostenuto da un nutrito gruppo di appassionati di tutta Italia.

La FIFTM ritiene questo progetto meritevole di attenzione e si augura che venga preso in considerazione, anche in virtù di un rapporto costo/benefico estremamente favorevole e del limitato impegno economico.

Si allega pertanto il testo del progetto, con l'elenco dei sottoscrittori.

LA LETTERA

Spett.le A.R.S.T.
Servizio Commerciale Turistico
Servizio Manutenzione Materiale Rotabile

rappresentiamo un gruppo di studiosi di ferrovie e storia dei trasporti, da sempre attenti alle vicende storiche e tecniche della rete a scartamento ridotto della Sardegna e dei rotabili ferroviari che giornalmente la percorrono.

SapendoVi attenti all'attrattore turistico generato dal Trenino Verde, con la presente siamo a richiedere una valutazione di intervento storico su un rotabile assegnato al deposito di Sassari, nell'ottica di differenziare i mezzi assegnati al servizio turistico del Trenino Verde e quindi di rendere immediatamente riconoscibili anche ai passeggeri più a digiuno di storia ferroviaria i convogli a questo assegnati.

Presso il deposito sassarese è infatti presente, in condizioni di efficienza, l'automotrice ADm 55, la sola ancora nello stato d'origine anni '50, con gli ampi finestrini abbassabili manualmente e non modificati secondo il modello "Klein" e senza alcuna altra modifica di carpenteria nella cassa. La proposta che chiediamo di valutare è la ricoloritura nell'originale schema di colori rosso e beige, livrea utilizzata su questi mezzi dalla consegna all'esercizio e in alcuni casi sino al primo decennio degli anni Duemila.

Lo stato di conservazione del rotabile rende la ADm 55 particolarmente interessante dal punto di vista storico, trattandosi di automotrici oramai

leggendarie, apparse in centinaia di immagini e svariati libri, di tecnica ma anche paesaggistici o di cultura locale.

Inoltre Vi invitiamo a considerare il settore di nicchia dei noleggi a scopo fotografico da parte di studiosi o appassionati, che risulterebbe incentivato da tale intervento, al fine di organizzare escursioni nei territori attraversati dalle linee del nodo di Sassari.

Allo scopo di agevolare un riscontro positivo, non esitiamo a dichiararci disposti a contribuire economicamente alle spese che dovranno essere sostenute, anche a mezzo raccolta fondi e successiva devoluzione a Vs. favore, affinché l'intervento possa essere realizzato nel più breve tempo possibile.

Ringraziando per la cortese attenzione e in attesa di Vs. gentile riscontro, porgiamo i nostri più distinti saluti.

Ad oggi sono 46 i firmatari. Chi volesse firmare è pregato di farlo replicando al messaggio sul forum di Ferrovie.it al seguente link con nome, cognome e città con provincia:

<http://www.forum.ferrovie.it/viewtopic.php?f=40&t=40238>

Redazione - 10 ottobre 2016

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003