



# Ferrovie.it

da *News modellismo* del 05 aprile 2004

## Anteprima carri MGM

di Mauro Longarini

Saranno disponibili a partire dalla terza decade di aprile i nuovi carri tipo "F" prodotti da MGM, i cui campioni non definitivi sono qui presentati in anteprima esclusiva.



Foto David Campione

1. La coppia di carri MGM tipo "F", con e senza garitta. (Foto David Campione)

Questi nuovi carri chiusi (con e senza garitta) riproducono la versione a passo 4500 e 6100 mm a due soli areatori per fiancata. Questa caratteristica non è la sola differenza rispetto la precedente serie a catalogo, in quanto lo stampo da cui derivano è completamente nuovo, e già a un primo colpo d'occhio, si nota una minore incisione di dettagli e chiodature (queste ultime rilevate in numero identico al prototipo reale preso a campione!).



Foto David Campione

2. Vista laterale per il carro "F" senza garitta. Si tratta di un campione provvisorio, ancora privo di marcature e montato sul telaio "vecchio". (Foto David Campione)

Migliorate anche le griglie superiori (questa volta non riportate), e i mancorrenti, giustamente a sezione tonda e complete di battuta d'arresto. Per quanto concerne il telaio (per esigenze fotografiche è stato montato il telaio di "vecchio" tipo), i parasala dovrebbero risultare ancora più realistici per

posizione e dotazione di boccole di differente forgia (tonda per il passo lungo e quadrata per quello corto), mentre lievi modifiche riguarderanno anche respingenti e scalette d'accesso.



Foto David Campione

3. Vista laterale per il carro "F" con garitta. Anche in questo caso si tratta di un campione provvisorio, ancora privo di marcature e montato sul telaio "vecchio". (Foto David Campione)

Rinnovate infine anche le confezioni, ora più protettive.

Questi carri saranno acquistabili in convenienti confezioni da due (uno con garitta, uno senza), ad un prezzo particolarmente interessante.



Foto David Campione

4. La nuova confezione MGM, con finestra trasparente. (Foto David Campione)

Mauro Longarini - 05 aprile 2004

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003