



Ferrovie.it

da *News modellismo* del 22 maggio 2004

MGM: pronti i nuovi carri F e serbatoio

di **Mauro Longarini**

Dopo i carri cisterna serie M (a passo 4000 mm), adatti alle epoche IV e V, MGM sta consegnando nei negozi una prima versione tutta dedicata ai seguaci dell'epoca III.

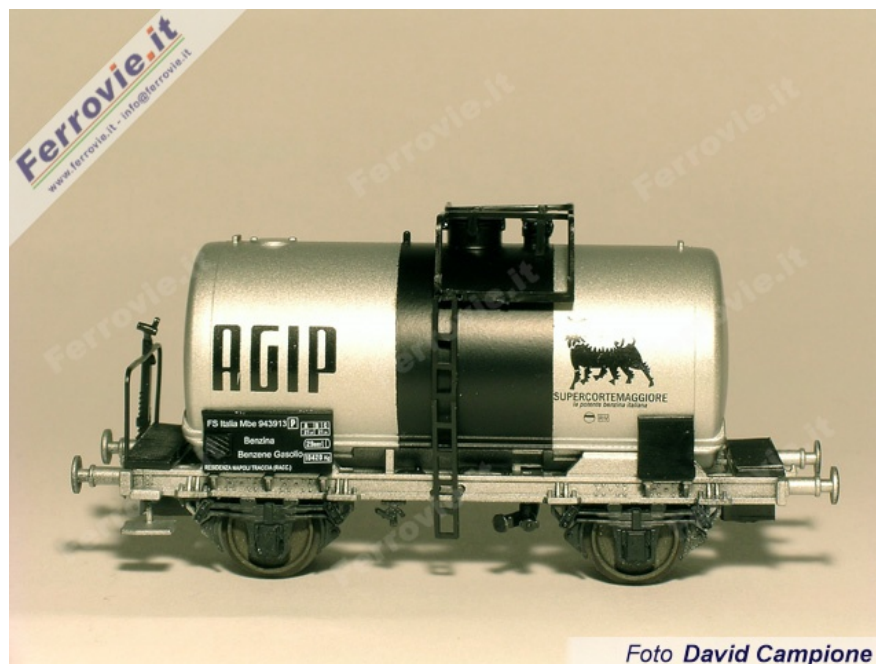


Foto David Campione

1 Il carro serbatoio MGM con insegne Agip Supercortemaggiore. (Foto David Campione)

Il nuovo cisterna, con marcatura Mbe, presenta le insegne AGIP - Supercortemaggiore, ricavata da rare immagini d'archivio rinvenute. Questo dettaglio non è di poco conto, se si considera che ad oggi sono assai poche le riproduzioni di "vere" cisterne italiane non derivate da produzioni d'oltralpe.



Foto David Campione

2 Particolare del carro F MGM nella sua versione definitiva. (Foto David Campione)

Le differenze del carro, rispetto la precedente versione, non si limitano però alla sola livrea. Infatti, anche il telaio (al vero di tipo interamente saldato) è stato modificato, presentando quindi, boccole quadre, doppia balestra, e gradino d'accesso al terrazzino di spessore ridotto.



Foto David Campione

3 Il telaio dei nuovi carri serbatoio. (Foto David Campione)

Con l'eccezione d'un cinematismo più funzionale, le altre caratteristiche tecniche rimangono invariate. Per la terza decade del mese di maggio, MGM annuncia in anteprima ai lettori di Ferrovie.it, la versione "Olio Fiat" a boccola quadra e balestra singola, adatta sempre all'epoca III.



Foto David Campione

4 Carro F a due areatori e carro serbatoio "Supercortemaggiore": le ultime due novità di MGM. (Foto David Campione)

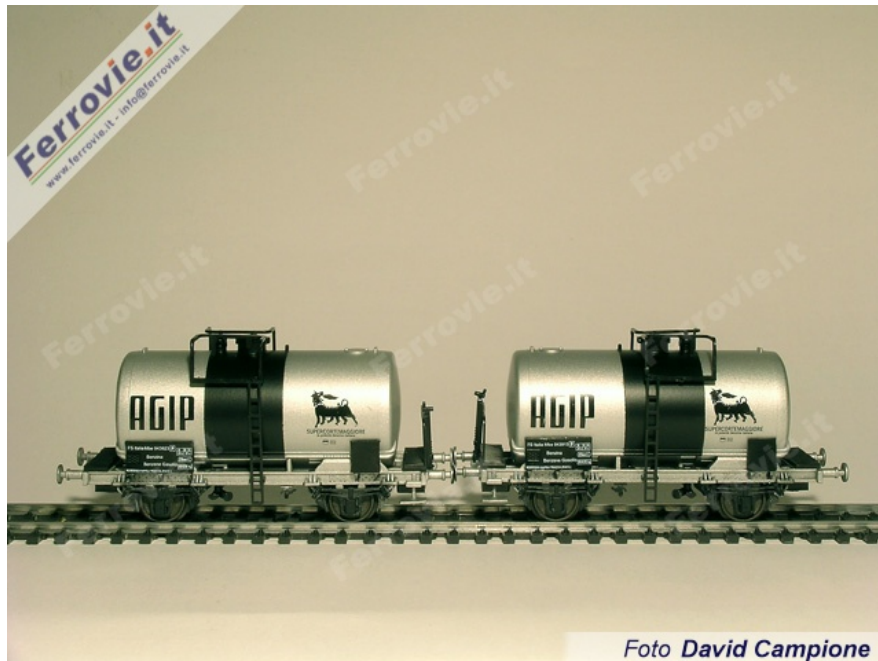


Foto David Campione

55 La confezione Art. 3022 prevede due carri serbatoio, con differenti marcature. (Foto David Campione)

Mauro Longarini - 22 maggio 2004

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003