

da **News modellismo** del 27 settembre 2006

Hobby Model Expo 2006

di **Fabio Veronesi e Mario De Prisco**

NOVEGRO (Milano) - Si è tenuta dal 22 al 24 Settembre, presso le strutture del Parco Esposizioni di Novegro, la 30a edizione dell'Hobby Model Expo.

Di seguito una breve rassegna fotografica con alcune tra le principali novità presentate in occasione della manifestazione.



ACME - Campione dell'ETR.500 Politensione. La decorazione e i particolari sono ancora incompleti ma già si apprezzano le realistiche forme del modello. Dovrebbe essere disponibile per Natale. (Foto Fabio Veronesi)



ACME - La vista frontale evidenzia le caratteristiche forme del muso dell'ETR.500 Politensione. (Foto Fabio Veronesi)



ACME - Campione della E.484 in livrea Cisalpino. (Foto Fabio Veronesi)



ACME - Prevista anche la versione monotensione a 3 kV della E.484. Si tratta della E.483 in livrea Angel Trains. (Foto Fabio Veronesi)



ACME - Visibili in fiera anche le carrozze Trenitalia in livrea ECI. (Foto Fabio Veronesi)



ACME - Le prove di stampo delle carrozze vicinali a piano ribassato revamping. Saranno possibili le versioni in livrea Trenitalia e TiLo. (Foto Fabio Veronesi)



ACME - Il convoglio di quattro carrozze del TUI Ferien Express che univa la Germania alla riviera adriatica. E' prodotto da L.S. Models. (Foto Fabio Veronesi)



Comofer - Le carrozze a due piani, ancora incomplete nella decorazione. (Foto Fabio Veronesi)



Comofer - Versione in livrea XMPR delle carrozze a due piani. (Foto Fabio Veronesi)



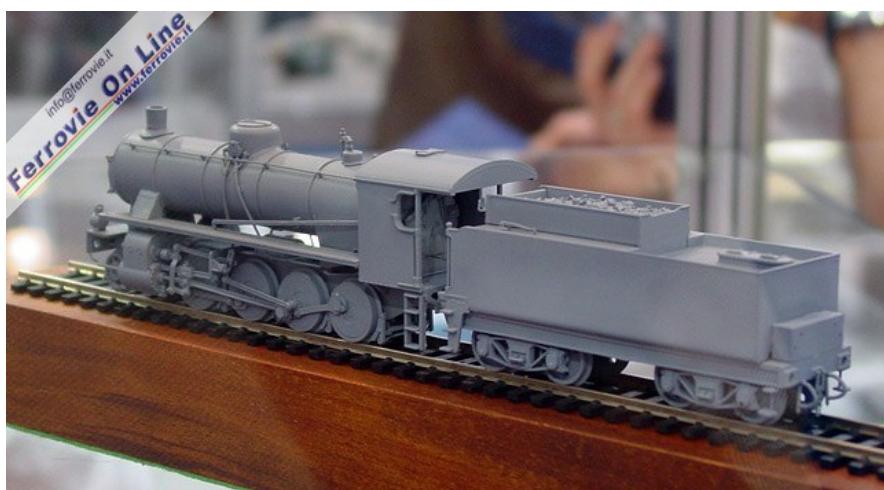
Comofer - Finalmente anche da questa ditta il modello della locomotiva ormai più numerosa del parco FS. Le griglie sono ancora da verniciare. (Foto Fabio Veronesi)



Comofer - Un'altra immagine della E.464, con vista sulla parte anteriore del modello. (Foto Fabio Veronesi)



Comofer - Novità inaspettata la realizzazione delle "Fanta". Del complesso di elettromotrici ALe 801/Le 108/Ale 940, oltre al figurino laterale, era visibile la prova di stampo della testata che fa ben intendere quale sarà la qualità del modello. (Foto Fabio Veronesi)



Hornby Rivarossi - Il tanto atteso premodello della 740: le ruote ancora sono solo abbozzate ma il forno già presenta tutti i dettagli. La disponibilità del modello nei negozi è prevista per la fine del 2007. (Foto Fabio Veronesi)



Hornby Rivarossi - Il premodello della 740 non ha nulla in comune con quello presentato qualche anno fa. (Foto Fabio Veronesi)



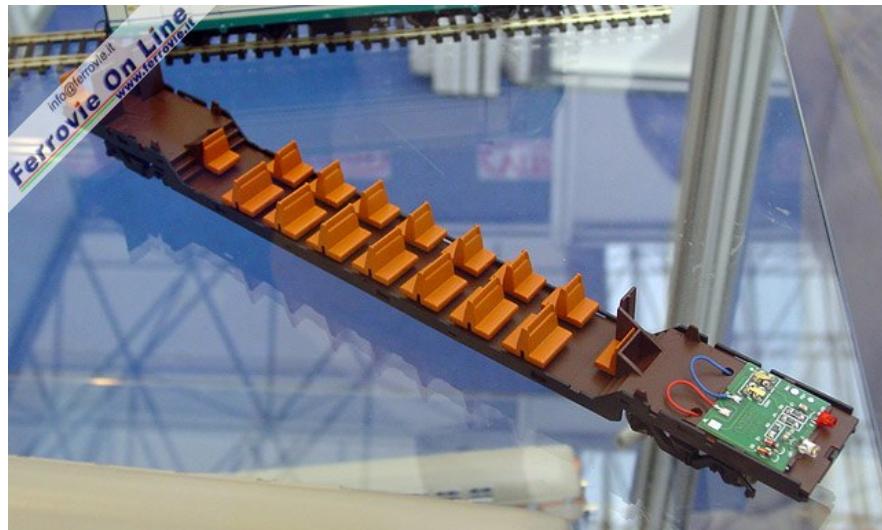
Safer - Campione della cassa della E.630 Skoda in servizio presso FNM, con un abbozzo della livrea eseguito a mano. (Foto Fabio Veronesi)



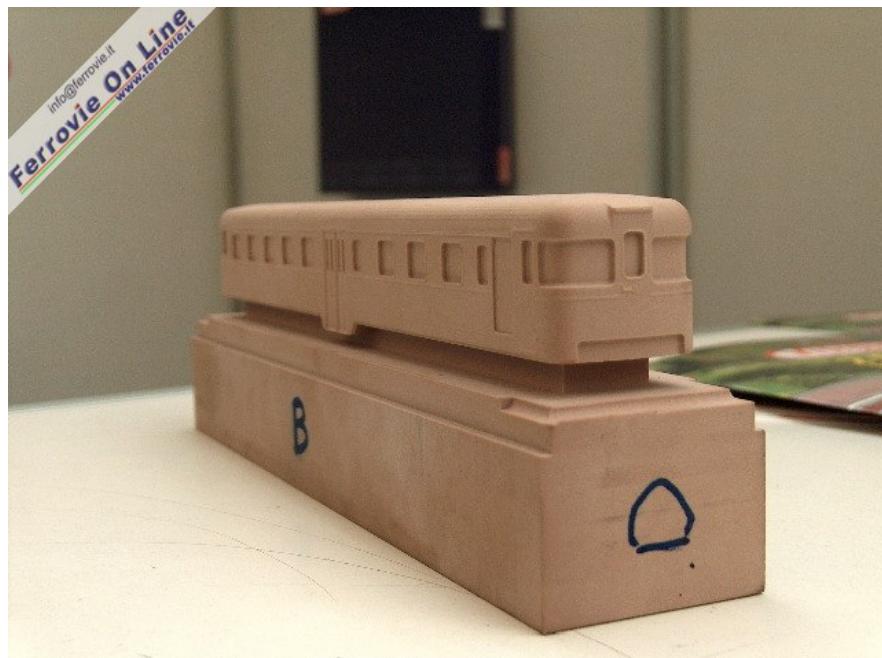
ViTrains - La carrozza pilota a due piani nella livrea originale beige e fasce viola e arancio, ma già con il logo inclinato. Ben riuscita l'imitazione delle complesse cornici dei vetri dei finestrini. (Foto Fabio Veronesi)



ViTrains - Particolare della testata della carrozza pilota a due piani con i numerosi particolari riportati. (Foto Fabio Veronesi)



ViTrains - Il telaio della carrozza pilota a due piani con il circuito per le luci della testata. Particolarmente curata la riproduzione dell'arredamento interno. (Foto Fabio Veronesi)



ViTrains - Il campione preliminare delle ALn 668 Fiat serie 1400. (Foto Mario De Prisco)



ViTrains - Altra immagine dello stampo di prova delle ALn 668 Fiat serie 1400. (Foto Fabio Veronesi)

Fabio Veronesi e Mario De Prisco - 27 settembre 2006

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003