

**BIGLIETTERIA  
FERROVIARIA**

**ACQUISTA QUI!**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA  
.ITALO  
SNCF**

# **Ferrovie.it**

da *News modellismo* del 18 novembre 2006

## **Carrozze Doppio Piano ViTrains**

**di David Campione**

Sono disponibili da pochi giorni le nuove carrozze Doppio Piano FS in scala H0 prodotte dalla ViTrains.

L'azienda vicentina propone la versione in livrea originale con logo FS inclinato, in una confezione unica contenente due carrozze intermedie e pilota (Articolo 1005), nonché individualmente e con differenti marcature altre due carrozze intermedie (Articoli 3001 e 3002) ed una carrozza pilota (Articolo 3008).



**1<sup>1</sup> La confezione con le tre carrozze Doppio Piano ViTrains (Foto David Campione)**

I modelli si presentano ben dimensionati e restituiscono appieno le forme delle carrozze reali.

Particolarmente ben riuscite le numerose cornici dei finestrini in color alluminio, le guarnizioni in gomma delle porte e le maniglie di apertura delle stesse.

Gli interni sono dettagliati, con differente tipologia e colore dei posti a sedere tra piano inferiore e superiore.



**2<sup>2</sup> Carrozza pilota Doppio Piano di ViTrains. (Foto David Campione)**

Numerosi i particolari aggiuntivi, tra i quali mancorrenti, tergicristalli, pedane, ganci realistici, condotte pneumatiche, prese REC, condotte a 78 poli e dispositivi sottocassa.

E' presente l'illuminazione dei fari della carrozza pilota mediante led bianco-rossi con inversione automatica in funzione del senso di marcia (quest'ultima solo con funzionamento analogico). L'alimentazione del circuito di illuminazione avviene mediante otto lamelle striscianti su specifiche superfici poste all'interno di ciascun cerchione, con ottima efficienza; la contropartita è una elevata

resistenza al moto della carrozza.



<sup>3</sup> Carrozza pilota npB (Art. 3008) e carrozza nB (Art. 3001). (Foto Fabio Veronesi)

I respingenti sono molleggiati ma purtroppo ne risulta possibile la rotazione sul proprio asse.

Inconsueta ma senz'altro utile la presenza del portagancio con timone di allontanamento sul lato anteriore della carrozza pilota.

Nei primi giorni di dicembre saranno consegnate le stesse carrozze in livree XMPR, anche in questo caso con confezione unica contenente tre carrozze di cui una pilota (Art. 1006) oppure sfuse (Articolo 3003 e 3004 per le intermedie e 3009 per la pilota).



<sup>4</sup> Vista ravvicinata della carrozza pilota, ancora priva dei particolari aggiuntivi. (Foto Fabio Veronesi)

Le carrozze Doppio Piano sono una presenza abituale su quasi tutta la rete FS e sono ideali anche per l'ambientazione su piccoli plastici perfino su linee non elettrificate: al vero hanno circolato, ad esempio, sulla Foggia - Manfredonia o sulla Bari - Lecce con locomotiva D.445 e pilota per Medie Distanze TD, o ancora in composizioni davvero minime di due carrozze...

Si prestano per essere trainate da macchine di vari gruppi: E.424, E.646, E.632, E.652, E.656 e non da ultime, prodotte dalla stessa ViTrains, le moderne E.464.

Per la primavera 2007 ViTrains annuncia la consegna delle carrozze a Doppio Piano francesi (da cui sono derivati al vero i modelli FS) e le ALn 668.1400 in diverse varianti.

La confezione Articolo 1005 con tre carrozze in livrea MDVC è disponibile in **FOL Shop** a **130,00 Euro+s.s.** Per maggiori informazioni: **FOL Shop Art.1005 - Doppio Piano - ViTrains**

David Campione - 18 novembre 2006

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) **Ferrovie.it** - Roma - P.I. 08587411003