

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!

Ferrovie.it

da *News modellismo* del 26 aprile 2007

Cuccette Roco per le RoLa

di **Fabio Veronesi**

Finalmente i camionisti in scala 1:87 possono usufruire di una nuova carrozza cuccette in composizione alle RoLa (Rollende Landstrasse - Autostrada viaggiante). E' infatti da poco disponibile anche in Italia l'articolo Roco 45718, riprodotto la carrozza cuccette Bcm 51 81 50-80 849-2 delle ferrovie austriache ÖBB.



1. La nuova carrozza cuccette Bcm Roco in composizione ad una RoLa in transito lungo una linea ferroviaria alpina. *Foto Fabio Veronesi*

Il modello, ricoloritura di una carrozza esistente (come al vero), si presenta in scala 1:100 per quanto riguarda la lunghezza ed è caratterizzato da una semplice ma ben riuscita livrea. Perfettamente leggibili le scritte, anche quelle più piccole di servizio. Belli i carrelli, con adeguata incisione e profondità. Solo stampati i mancorrenti in corrispondenza delle porte di salita. Rimangono da applicare a cura del modellista soltanto i due accoppiatori REC maschio. Gli interni sono riprodotti in modo semplificato, arricchiti da ritocchi in colore alluminio lato corridoio.



2. Impegnata in una ripida discesa, l'Autostrada viaggiante si lascia alle spalle le tipiche abitazioni di montagna e lambisce i primi edifici rurali della pianura. *Foto Fabio Veronesi*

Buono il funzionamento sul plastico, con discreta scorrevolezza degli assi. La carrozza è dotata di timone di allontanamento, dall'ottimo funzionamento, e portagancio a norma NEM.

Ideale l'inserimento in composizione con carri Saadkms di produzione Fleischmann e Märklin/Trix.



3 Immersa in una riuscitissima ambientazione alpina, la locomotiva "Hercules" 2016 ÖBB è al traino di un convoglio RoLa. *Foto Fabio Veronesi*

Al vero queste carrozze circolano anche con le RoLa in servizio tra Wörgl (A) e Brennersee (A), a pochi passi dalla stazione italiana di Brennero, e non è escluso che raggiungano anche il terminale di Roncafort (TN), anche se è più frequente l'utilizzo di carrozze di altre serie e medesima livrea.

Fabio Veronesi - 26 aprile 2007

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003