



## Pali per la linea aerea

di Gianni Lauricella

Per questa realizzazione ho usato prevalentemente dei tondini di ottone in quanto mi danno l'idea di una maggiore robustezza rispetto a quelli di rame.

Per la riduzione in scala mi sono basato sulle misure reperite in un articolo trovato su Internet e che risultano compatibili con quelle delle riproduzioni Sommerfeld.

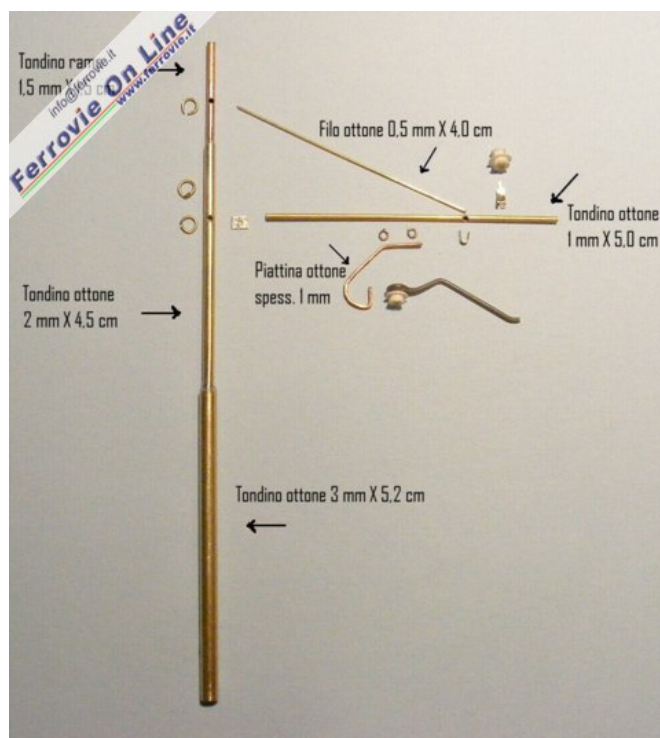
Il primo passo è quello di preparare tutti i pezzi, facendo riferimento all'apposito schema esploso. Attenzione alla difficoltà insita nella realizzazione dei piccoli fori necessari.

Il montaggio avviene abbastanza velocemente se si studia prima il posizionamento e il modo per tenere fermi le parti da unire. L'aiuto di una "terza mano" è di grande ausilio.

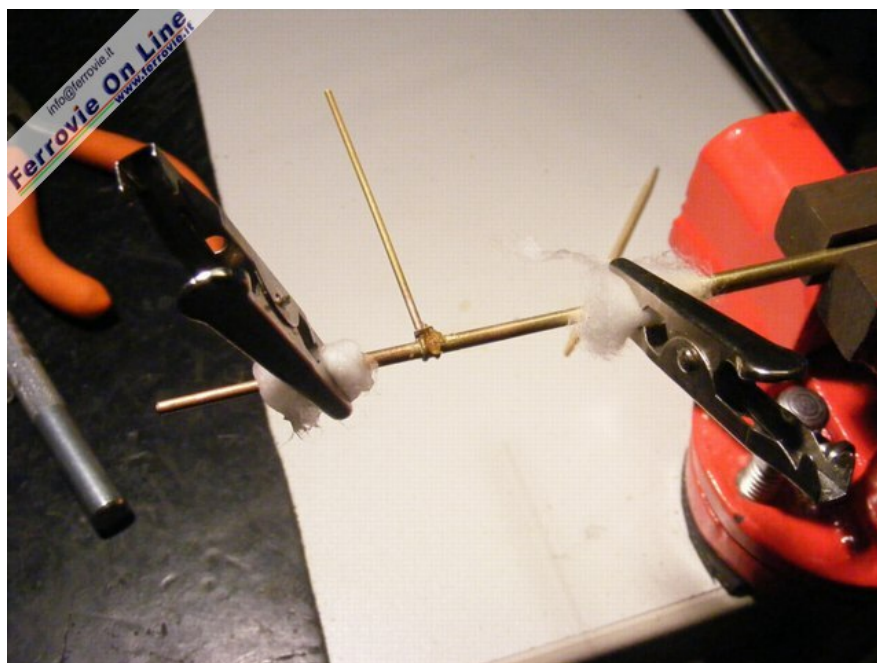
Inutile dire che bisogna avere un po' di pratica con il saldatore elettrico e a gas, e soprattutto occorre evitare che mentre si salda un pezzo se ne dissaldi un'altro. A tale proposito uso mettere del cotone bagnato sulle saldature già eseguite, fissate con delle pinzette.

Infine occorre pulire bene con spazzolina di ottone tutte le saldature, prima di passare alla verniciatura.

Alla fine il risultato è pienamente soddisfacente.



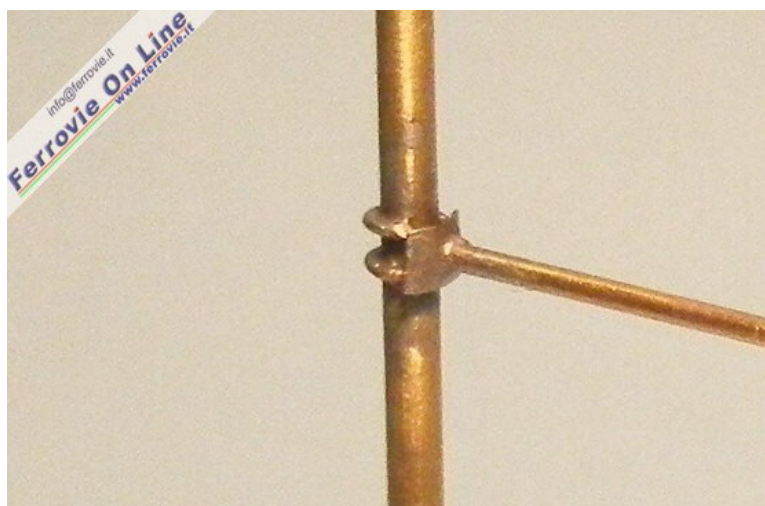
In questa immagine l'elenco dei componenti che costituiscono il nostro palo tipo M.



Terza mano ed ovatta bagnata, trattenuta in posizione con pinzette a coccodrillo, aiutano a fare buone saldature senza rovinare quelle fatte in precedenza. Naturalmente una buona dose di pasta salda, o meglio ancora del buon fluxante, sono un indispensabile elemento per ottenere una saldatura ineccepibile.



Un particolare del palo completato ma ancora da verniciare



Un particolare dell'aggancio della traversa al palo.



Vista del palo a montaggio terminato... (Foto Gianni Lauricella)



... e dopo la verniciatura e l'invecchiamento!

Gianni Lauricella - 21 aprile 2008

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).  
**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**