



Ferrovie.it

da **News modellismo** del 05 marzo 2010

ALe 840 da ViTrains

di Redazione

Annunciata alla Fiera del Giocattolo di Norimberga nel 2008, è disponibile nei negozi da metà gennaio l'elettromotrice ALe 840 con rimorchiata Le 840.

Nella consueta scatola in cartoncino blu di Vitrains con coperchio sfilabile dall'alto, trova spazio la spugna sintetica con le sagome dei due modelli oltre ad un incavo per la bustina degli aggiuntivi.



1. ALe 840 e rimorchio, con la confezione in cartone blu. (Foto David Campione)

Ricco il supporto cartaceo a corredo dei modelli. Un pieghevole fornisce dettagliate istruzioni per la manutenzione del modello, per il montaggio dei numerosi aggiuntivi ed ancora per l'apertura dell'elettromotrice, operazione necessaria se si vuole installare un decoder a 8 poli per la trazione.

Un altro foglio illustra il funzionamento dell'illuminazione interna.

Troviamo inoltre un elenco delle parti di ricambio, un tagliando di garanzia ed ancora un foglietto adesivo con riprodotti cartelli di percorrenza per svariate relazioni servite nella realtà da questi mezzi.



2. Vista d'insieme dei due modelli. (Foto David Campione)

3. La testata aperta, con i mantici a soffietto. (Foto David Campione)

I modelli ben riproducono l'elettromotrice ALe 840.010 e la rimorchiata Le 840.014 in livrea castano Isabella, ambientabili in epoca III-IV, con le difficili forme tondeggianti della testata tipiche di questi mezzi.

Sul tetto dell'elettromotrice troviamo pantografi tipo 42 e cavo alta tensione fornito già montato, seppur in posizione ruotata rispetto al vero. ViTrains ha già comunicato che entro aprile fornirà casse sostitutive con orientamento corretto (vedi **FOL Modellismo** dell' 1 febbraio 2010).



4. Particolare dell'imperiale dell'ALE 840, con cavo alta tensione ed isolatori in primo piano. (Foto David Campione)

Nella confezione elettromotrice e rimorchiata sono già allestite con un intercomunicante aperto, con mantice esteso. Mancano altri ganci e mantici per variare le composizioni, ma anche per questo sembra che la ViTrains stia lavorando per soddisfare i modellisti...!

Gli interni sono illuminati con barre di led ed annesso circuito prodotto dalla Almrose Electronics, giovane azienda umbra che si è presentata all'ultima edizione dell'Hobby Model Expo di Novegro.

Con funzionamento in digitale, la gestione dell'illuminazione è affidata ad un decoder funzioni già installato, che consente di accendere e spegnere indipendentemente le luci in corrispondenza degli scompartimenti.



5



6

5. Frontale della ALe 840 con intercomunicante aperto. All'interno del mantice si riconosce l'interruttore per la gestione dei fanali sottostanti. (Foto David Campione)

6. Ciascun carrello motore è dotato di una ruota con anello di aderenza. (Foto David Campione)

La trazione è affidata ad un motore posto nel sottocassa dell'elettromotrice, lasciando completamente sgombri gli interni, con arredamento fedelmente riprodotto.

Numerosi gli aggiuntivi da montare a cura del cliente, alcuni forniti in sovrannumero per scorta: tergilampi, mancorrenti, convogliatori d'aria, predellini, ecc.

Le immagini meglio di mille parole possono illustrare questa importante novità di ViTrains, che va a colmare una lacuna nella produzione commerciale di questo modello.

Per chi invece volesse approfondire la conoscenza di queste elettromotrici al vero, rimandiamo all'articolo pubblicato sulla rivista **Treni** numero **237**.

Si ringrazia la ViTrains per la collaborazione fornita



L'inconfondibile profilo della ALe 840.014, con i finestrini che lasciano intravedere l'arredamento interno. (Foto David Campione)



Particolare della Le 840, con la porta di salita in primo piano. Non manca lo scarico della ritirata, tra predellino e carrello! (Foto David Campione)



Elettromotrice ALe 840.010 e Le 840.014 di ViTrains, articolo 1037. (Foto David Campione)

Redazione - 05 marzo 2010

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003