

**BIGLIETTERIA  
FERROVIARIA**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!

**ACQUISTA QUI!**



**TRENITALIA  
.ITALO  
SNCF**

# **Ferrovie.it**

da **News modellismo** del 20 maggio 2010

## **E.402B di ritorno da Rivarossi**

**di David Campione**

Tornano sugli scaffali dei negozi di modellismo le E.402B. Con gli articoli HR2219 e HR2220, rispettivamente E.402B.121 in livrea XMPR e 172 in livrea d'origine, Rivarossi Hornby ripropone con alcune migliorie il modello già commercializzato nel 2000 da Rivarossi Italia.



**1. Frontale della E.402.121. Spiccano i tergicristallo in metallo e l'interno della cabina ben visibile attraverso l'ampio vetro frontale. (Foto Rivarossi)**

Partendo dallo stampo d'origine, il modello si presenta adesso migliorato, con fini iscrizioni e maggiore cura dei dettagli. Tergicristalli, targhe e altri particolari sono in metallo fotoinciso. La gestione dei fari avviene con sistema digitale, con funzioni separate.

Prezzo consigliato Euro 199,00 per entrambi le versioni.

**Entrambi i modelli sono disponibili in FOL Shop: [clicca qui per dettagli](#)**



**2**



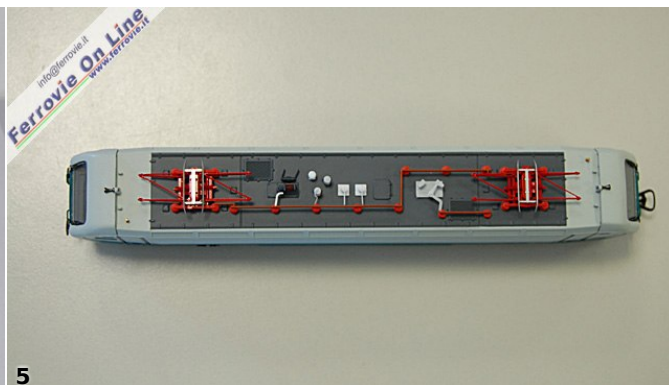
**3**

**2. Profilo della E.402.172 in livrea d'origine, con le targhe del costruttore e del numero di serie in metallo fotoinciso. (Foto Rivarossi)**  
**3. Particolare del carrello della E.402.121.**



4

4. Vista d'insieme del modello. (Foto Rivarossi)



5

5. Le apparecchiature sul tetto della E.402B riedita da Rivarossi. (Foto Rivarossi)

David Campione - 20 maggio 2010

- ☐ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- ☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione.  
[Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003