

da **News modellismo** del 28 settembre 2010

ACME a Novegro 2010

di David Campione

Come da tradizione, anche quest'anno ACME è presente all'Hobby Model Expo di Novegro con un ampio spazio espositivo, ricco di novità inedite ed annunciate.

Cominciamo con un campione non definitivo dell'ETR.300 Settebello, che andrà in consegna nei negozi entro Natale.

Il modello viene fornito già digitalizzato, con un decoder per funzioni motore ed un'altro per l'illuminazione.

Il modello riconosce automaticamente se il plastico è alimentato in digitale o analogico.

A bordo monta un particolare sistema di doppia gestione dell'elettronica.

Possibilità di gestire individualmente l'illuminazione dei compartimenti.

Con la stessa logica del treno reale, sul modello lungo il treno corrono tutte le informazioni: presa di corrente, senso di marcia, informazione relativi alle luci illuminate.

Il modello riproduce il convoglio in esercizio dal 1959 ai primi anni '70, con interno decorato rispecchiando con fedeltà l'originale.

Articolo 70020, prezzo indicativo di poco inferiore a 700 Euro.



1. L'inconfondibile sagoma dell'ETR.300, fedelmente riprodotto da ACME. (Foto David Campione, 26 settembre 2010)

2. Vista d'infilata per la carrozza ristorante. All'interno sono stati riprodotti perfino i tavoli apparecchiati per il pranzo! (Foto David Campione, 26 settembre 2010)

3. La ripresa dall'alto consente di ammirare l'attenta riproduzione del frontale, con il belvedere arredato con le caratteristiche poltrone girevoli rivestite in rosso. (Foto David Campione, 26 settembre 2010)

4. Particolare del pantografo e dell'intercomunicante; attraverso i finestrini si riconoscono i caratteristici salottini con due divani da sei posti e quattro poltrone in velluto blu. Il modello esposto in fiera è un campione non definitivo. (Foto David Campione, 26 settembre 2010)

Da mercoledì 29 settembre in consegna il primo convoglio di Ocarine composto da una doppia di ALe 880 in livrea castano isabella, epoca IV, con coprigiglianti sulle fiancate. Articolo 70017, prezzo indicativo intorno ai 260 Euro.

Il modello monta doppio motore nell'unità di trazione. Sofisticata l'elettronica di bordo, che consente l'accensione delle luci nelle cabine anche in analogico; possibilità inoltre di gestire individualmente l'illuminazione dei fari.

Circolabilità con carvature in dotazione 450 mm, che aumenta su curve di 550 mm se si montano le carenature modellistiche. Seguiranno una doppia di ALe 790, sempre in livrea castano-isabella ed epoca IV.



5. ALe 880 con coprigiunto di ACME, articolo 70017, disponibile nei negozi nell'ultima settimana di settembre. (Foto David Campione, 26 settembre 2010)

6. Sarà disponibile successivamente la coppia di ALe 790, articolo 70018. (Foto David Campione, 26 settembre 2010)

In consegna anche il Diretto 479 Venezia - Bologna (Roma), treno in Epoca II in confezione da tre carrozze Tipo 1931 rispettivamente di I, II e III classe, ideali da inserire in composizione con locomotive trifase E.432 in nero, con il quale hanno viaggiato fino al 1934 tra Firenze - Pistoia - Bologna.

La consegna della attesa locomotiva gruppo 685, annunciata a febbraio durante la fiera di Norimberga, avverrà invece entro Natale.



7. Praticamente pronta la Regina 685, che sarà disponibile entro fine anno. (Foto David Campione, 26 settembre 2010)

8. Le tre carrozze Tipo 1931 che compongono il Diretto 479 Venezia - Bologna. (Foto David Campione, 26 settembre 2010)

Modello completamente nuovo la carrozza letti T2s con carrelli Minden Deutz, in livrea di origine con scritta TEN e nell'attuale livrea XMPR. Seguono i modelli ÖBB, DB (di cui verrà presentata anche la versione in livrea rossa) e SBB presentati a Norimberga 2010.

Nei negozi per novembre, prezzo di listino 50 Euro circa.



9. La nuova T2s di ACME, con carrelli Minden Deutz, vista lato corridoio. (Foto David Campione, 26 settembre 2010)

10. La medesima carrozza vista lato cabine con la lunga fila di finestri. (Foto David Campione, 26 settembre 2010)

Completamente nuovo anche il postale Tipo X 1976, che monta carrelli FIAT di nuovo tipo con riportati i freni a disco e sospensione primaria è riprodotta con un aggiuntivo in metallo.



11. L'inedito postale UIC-X di ACME, con nuovi carrelli particolarmente dettagliati con la riproduzione dei dischi dei freni e della sospensione primaria riportata. (Foto David Campione, 26 settembre 2010)

Pressoché pronta anche la D.342, di cui in fiera è stato presentato uno stampo della cassa definitivo. Annunciato in serie limitata l'ETR.500 nella livrea Alta Velocità grigia, che a partire dal 2005 ha gradualmente sostituito la originaria livrea bianco-verde. A proposito della E.444.001 disponibile nei negozi da prima dell'estate, presentata un'anteprima non definitiva della cassa sostitutiva che verrà fornita gratuitamente ai negozianti in numero uguale ai pezzi ordinati.



12



13

12. Nuova cassa sostitutiva per la E.444.001, con alcune modifiche. (Foto David Campione, 26 settembre 2010)
13. Cassa praticamente definitiva della D.342, in consegna nel 2011. (Foto David Campione, 26 settembre 2010)

Un'altra versione della bella 143 Truman, una nuova E.656 di V serie disponibile da ottobre ed ancora una E.646 con modanatura completano la ricca offerta ACME di modelli italiani esposti nello stand della casa milanese.



14. Nuova versione di V serie per la E.656 ACME. (Foto David Campione, 26 settembre 2010)

Infine sul piano dell'editoria ACME annuncia all'Hobby Model Expo di Novegro due interessanti novità. "Vacanze italiane", nelle librerie per Natale, è il seguito di "Viaggio in castano-isabella". Più di cento foto a colori inedite di treni, visti attraverso l'obiettivo di David Jelercic. Prezzo 65 Euro

Il locomotore più importante delle ferrovie romene viene invece celebrato nel libro "Locomotiva 060-EA" che verrà presentato ufficialmente a Bucarest il 30 settembre. In 112 pagine raccoglie più di cento fotografie a colori e schemi costruttivi. Euro 35,00, in lingua inglese e rumeno.

David Campione - 28 settembre 2010

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. È vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003