

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da *News modellismo* del 07 dicembre 2010

MeMo 2010 - Il reportage

di **Mario De Prisco**

MESSINA - Sabato 4 dicembre è partita l'attesissima Mostra di Modellismo "MEMO 2010", organizzata e curata dall'Associazione Ferrovie Siciliane - AFS (Messina), con il patrocinio dell'Assemblea Regionale Siciliana (ARS), della Provincia Regionale di Messina, del Comune di Messina - Assessorato alle Politiche Scolastiche e della locale Camera di Commercio.

Nell'ampio salone della Borsa della Camera di Commercio, in Piazza Cavallotti è stato allestito un evento al quale hanno aderito, oltre ai Soci AFS ed a numerosi collezionisti, anche prestigiose ditte produttrici di modelli ferroviari in scala, tra le quali ACME, Hornby-Rivarossi, Os.Kar, Roco-Gieffeci, Sagi e Uteca.

I modelli di treni fanno bella mostra in diorami, bacheche e in un grande impianto ferroviario modulare sviluppato per oltre 50 metri lungo tutto il ballatoio superiore della Sala della Borsa.

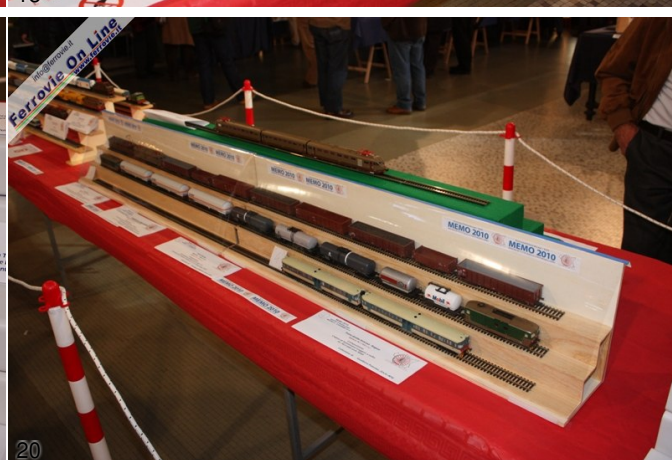
Il neonato Coordinamento Fermodellistico è riuscito nell'impresa di mettere insieme moduli provenienti da tutta la Sicilia nonché dalla vicina Calabria.

Come nelle analoghe manifestazioni degli scorsi anni oltre ai trenini, è stato possibile ammirare molte altre forme di modellismo fra le quali anche le riproduzioni delle navi (innanzi tutto i traghetti), i soldatini, gli aerei, gli elicotteri, le automobiline, e così via.

Imponente e gradita la presenza delle istituzioni: l'Arma dei Carabinieri, la Polizia di Stato, la Guardia di Finanza ed il proprio Gruppo Aeronavale di stanza a Messina, la Guardia Costiera e la Polizia Municipale della Città dello Stretto, hanno dispiegato i loro stand occupando quasi metà del perimetro della sala inferiore con interessanti riproduzioni modellistiche dei propri mezzi.











1. Grande affluenza di pubblico per i diversi settori del modellismo esposti a Messina. (Foto Mario De Prisco, 05 dicembre 2010)
2. ... anche i più piccini sono rimasti ammirati dalle splendide miniature. (Foto Mario De Prisco, 05 dicembre 2010)
3. Molto interessanti alcuni diorami esposti: qui "Piena linea" realizzato da Dario Andò (Foto Mario De Prisco, 05 dicembre 2010)
4. Il piccolo diorama "Scorcio magico" realizzato da Dario Andò fantasiosamente ispirato alle linee meridionali spesso in prossimità del mare. (Foto Mario De Prisco, 05 dicembre 2010)
5. Una automotrice Belvedere troneggia sul Diorama "The bridge" dedicato ad un ponte in ferro realizzato con scarti di rotaie in scala H0. (Foto Mario De Prisco, 05 dicembre 2010)
6. Ponte sul fiume. (Foto Mario De Prisco, 05 dicembre 2010)
7. Gradita la presenza delle istituzioni: lo stand della Polizia di Stato con l'imponente modello di un elicottero. (Foto Mario De Prisco, 05 dicembre 2010)
8. L'arma dei Carabinieri (Foto Mario De Prisco, 05 dicembre 2010)
9. Lo stand del Corpo Polizia Municipale di Messina (Foto Mario De Prisco, 05 dicembre 2010)
10. Lo stand della Guardia di Finanza (Foto Mario De Prisco, 05 dicembre 2010)
11. La bacheca con prodotti Hornby-Rivarossi (Foto Mario De Prisco, 05 dicembre 2010)
12. Quella con i modelli Os.Kar. (Foto Mario De Prisco, 05 dicembre 2010)
13. La bacheca con i modelli SAGI (Foto Mario De Prisco, 05 dicembre 2010)
14. In alto modelli Roco e Fleischmann accompagnati da modelli di altre ditte. (Foto Mario De Prisco, 05 dicembre 2010)
15. Lo stand dell'Uteca (Foto Mario De Prisco, 05 dicembre 2010)
16. La piccola emmina Piaggio M1c 84 delle Ferrovie Calabro Lucane (FCL) presentata nello stand Uteca. (Foto Mario De Prisco, 05 dicembre 2010)
17. Imponente la collezione di rotabili e convogli esposta. (Foto Mario De Prisco, 05 dicembre 2010)
18. Elettrotreni vecchi e nuovi assieme ad un merci. (Foto Mario De Prisco, 05 dicembre 2010)
19. Modelli in scala TT di Tillig. (Foto Mario De Prisco, 05 dicembre 2010)
20. Convogli tipici delle linee ferroviarie siciliane. (Foto Mario De Prisco, 05 dicembre 2010)
21. Riproduzione di un campo di battaglia "Fantasy" (Foto Mario De Prisco, 05 dicembre 2010)
22. Veduta dall'alto dell'ampio salone messo a disposizione dalla Camera di Commercio. (Foto Mario De Prisco, 05 dicembre 2010)
23. La riproduzione in scala H0 della N/T Secondo Aspromonte realizzata da Gaetano Alifì si è avvicinata nell'invasatura realizzata da Enzo Annuario e collegata all'impianto FREMO. (Foto Mario De Prisco, 05 dicembre 2010)
24. Un momento dei discorsi prima del brindisi: a sinistra Roberto Copia di AFS-Messina, a destra Pier Paolo Marini di Free-Mo.CT (Foto Mario De Prisco, 05 dicembre 2010)
25. Scorcio terminale dell'impianto FREMO esposto al livello superiore del porticato. In primo piano il cappio di ritorno (con raggi di curvatura fuori norma FREMO) a seguire la riproduzione di Messina Marittima con l'invasatura per i traghetti. (Foto Mario De Prisco, 05 dicembre 2010)
26. Due moduli realizzati da Pier Paolo Marini di Free-Mo.CT (Foto Mario De Prisco, 05 dicembre 2010)
27. Tipico paesaggio siciliano lungo la linea Siracusa-Ragusa nel modulo "Monti Iblei" realizzato da sei amici del Gruppo Fermodellistico Siracusano: L.Bordieri, A.Bramante,

F.Cappello, G.Gagliani, D.Greco, S.Rubino. *(Foto Mario De Prisco, 05 dicembre 2010)*

28. A cura di Salvo Scarcella procedono i lavori per il completamento della stazione di Camaro sulla linea Messina-Palermo. *(Foto Mario De Prisco, 05 dicembre 2010)*

29. Due moduli proposti da FREMO-Calabria: il modulo "Cavalcavia e Torre di Guardia" di Mario De Prisco ed il modulo "Casello diroccato" di Davide Godano. FREMO-Calabria, presenza già nota ai nostri lettori, vuole aggregare i modellisti ferroviari calabresi interessati a realizzare moduli secondo la normativa FREMO ed è raggiungibile all'indirizzo FREMO-Calabria@ferrovie.it *(Foto Mario De Prisco, 05 dicembre 2010)*

30. Lo stupendo modulo "La miniera" realizzato da Giuseppe Firrone e Calogero Alaimo del Gruppo Modellisti Nisseni è suddiviso in tre sezioni: ad ovest un tratto in galleria sormontato dal rudere di un fabbricato rurale, al centro una vallata con piccolo centro abitato ponte e passaggio a livello, ad est la zona della miniera con impianti e silos. *(Foto Mario De Prisco, 05 dicembre 2010)*

31. Ponte sul torrente e successivo passaggio a livello. *(Foto Mario De Prisco, 05 dicembre 2010)*

32. Il borgo rurale con l'antica chiesa secentesca. *(Foto Mario De Prisco, 05 dicembre 2010)*

33. Gli impianti della cava *(Foto Mario De Prisco, 05 dicembre 2010)*

34. E per concludere il portale della galleria dei Peloritani realizzato da Natale Caristi. *(Foto Mario De Prisco, 05 dicembre 2010)*

La mostra è visitabile con ingresso libero fino all'8 dicembre 2010 con orario 10,00 - 13,00 e 15,00 - 19,00.

Mario De Prisco - 07 dicembre 2010

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003