

da **News modellismo** del 24 maggio 2011

640 e ALn 990 per l'estate 2011 di Oskar

di David Campione

E' imminente la consegna della attesa locomotiva 640 di Oskar. Il modello definitivo è stato presentato dai responsabili della casa sassarese in alcune città italiane, con una serie di incontri aperti agli addetti ai lavori ed agli appassionati.

La prima 640 sarà consegnata ai negozi nella seconda metà di giugno. Si tratta della locomotiva 640.121 prodotta con una tiratura di 1000 pezzi, articolo 1640 e prezzo di vendita consigliato di 298,00 Euro.

Il modello riproduce l'ultima macchina di questo gruppo in esercizio regolare fino al 1984 in carico al Deposito Locomotive di Alessandria ed attualmente in servizio per treni storici, presso il Deposito Mezzi Storici di Rimini.

Nella confezione di colore nero, il modello è alloggiato nel guscio in plastica che ne ricalca le forme; tra i tanti accessori si menziona un asse per il tender senza bordino per l'utilizzo su plasticci con curve di raggio particolarmente stretto, assi sostitutivi senza anelli di aderenza, una barra corta per accoppiamento realistico tra locomotiva e tender, con relativa pedana di dimensioni leggermente diverse rispetto a quella montata di serie, gancio realistico ed altri aggiuntivi.

A seguire sarà disponibile l'articolo Oskar 1641 relativo alla locomotiva 640.019.

**Foto David Campione**

1. Locomotiva 640.019 di Oskar articolo 1641, in versione definitiva. Verrà consegnata nei prossimi mesi, preceduta dalla 640.121 articolo 1640
in consegna nella seconda metà di giugno. (Cliccare sull'immagine per ingrandirla) (Foto David Campione, 23 maggio 2011)

E' in avanzata fase di realizzazione anche l'automotrice ALn 990, già annunciata da Oskar.

Il modello presentato è pressochè definitivo e riproduce la coppia di ALn 990.3012 e 3027, ambientabili prima del 1975 quando le porte intercomunicanti non erano saldate ed erano possibili composizioni con più unità intercomunicanti.

Le ALn 990 disporranno di illuminazione interna di serie settorializzata, facile accesso alla presa decoder nel sottocassa e predisposizione per il sound con uno spazio per l'altoparlante. Una dima verrà fornita con il modello, per agevolarne l'apertura che si ottiene svitando alcune viti nel sottocassa.

Numerosi gli accessori a corredo, tra cui mantici e porte per tutte le combinazioni possibili, carenature con scasso per la circolazione dei modelli con curve di raggio inferiore ai 420 mm, carenature frontali chiuse o con feritoia per il gancio modellistico.



Foto David Campione

2, ALn 990.3027 e 3012 di Oskar, attese per i prossimi mesi. I modelli rappresentati sono in versione pressoché definitiva (Cliccare sull'immagine per ingrandirla) (Foto David Campione, 23 maggio 2011)

David Campione - 24 maggio 2011

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003