

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!

Ferrovie.it

da *News modellismo* del 03 ottobre 2011

Vitrains tra alternata e continua

di Redazione

A circa un anno e mezzo dall'uscita del primo modello, Vitrains riprende il filone delle elettromotrici proponendo un'inedita e particolare accoppiata costituita dalla ALe 840 con rimorchio LeBc 840.

Il complesso è disponibile da alcune settimane nell'abituale confezione blu Vitrains con spugna nera, articolo 1023 prezzo consigliato 315,00 Euro, con l'elettromotrice ALe 840.059 abbinata alla rimorchiata LeBc 840.217; mentre la prima riprende le caratteristiche dell'analogo modello già in catalogo (vedi *News modellismo* del 05/03/2010), la rimorchiata LeBc presenta differenze sostanziali rispetto alla Le 840 tradizionale.



Foto David Campione

1.¹ALe 840.059 e LeBc 840.017 di Vitrains fianco a fianco (Foto David Campione)

Pantografi doppi per l'alimentazione sotto la linea aerea trifase, scaricatori e condotte sull'imperiale riproducono fedelmente il prototipo. Modificata anche la base della cassa, riproducendo quanto al vero fu eseguito su questo specifico materiale.

I modelli sono predisposti per il digitale e dispongono di illuminazione interna a led, nonché luci bianche o rosse secondo il senso di marcia



Foto David Campione

2² Particolare della rimorchiata LeBc 840.217 lato intercomunicante. Risaltano il doppio pantografo e le condotte con gli scaricatori sul tetto. (Foto David Campione)

Al vero si trattava di composizioni ibride formate da una rimorchiata classificata LeBC 840, con pantografi per alimentazione sotto reti trifase ed apparati per la trasformazione in corrente continua, che alimentava la vicina ALe 840. Questa soluzione consentiva l'effettuazione di relazioni dirette a cavallo di stazioni a confine fra la rete trifase ed i 3000 Volt in continua. Situazione che interessava in particolare Piemonte e Liguria.



Foto David Campione

3³ Vista d'insieme della rimorchiata. (Foto David Campione)

Redazione - 03 ottobre 2011

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003