

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da *News modellismo* del 14 dicembre 2011

MeMo 2011

di Mario De Prisco

MESSINA - Si è conclusa domenica scorsa la manifestazione MeMo 2011 organizzata dalla Associazione Ferrovie Siciliane nel fine settimana dell'Immacolata dall'8 all'11 dicembre.

La seconda edizione della rassegna "Messina Modellismo" è stata ospitata negli ampi saloni del Palacultura "Antonello da Messina", gentilmente messi a disposizione dall'Amministrazione Comunale di Messina, ed ha visto la fattiva partecipazione di numerosi gruppi ed associazioni fermodellistiche siciliane e calabresi.



1. L'ingresso della Mostra. (Foto Enzo Annuario, 08 dicembre 2011)

2. La sala gremita di appassionati di modellismo. (Foto Enzo Annuario, 08 dicembre 2011)

Nell'ampia sala faceva la parte del leone un imponente impianto modulare a norma FREMO caratterizzato dalla forma a ferro di cavallo ed alle cui estremità cappi di ritorno tecnici consentivano l'inversione dei convogli.

Due le stazioni: Camaro realizzata da Salvo Scarcella (AFS) e Imera a cura del duo Alaimo-Firrone (GMN).

L'impianto modulare era completato da moduli di linea realizzati a Caltanissetta, Catania, Messina, Milazzo, Militello, Rende, Siracusa, Tropea.



3. Un ETR 500 in livrea del 150° dell'unità d'Italia transita nella stazione di Camaro. (Foto Mario De Prisco, 10 dicembre 2011)
4. Modulo FREMO dedicato ad un paesaggio tipicamente siciliano. (Foto Mario De Prisco, 10 dicembre 2011)
5. Sempre da Siracusa un modulo ispirato alla Cava d'Ispica. (Foto Mario De Prisco, 10 dicembre 2011)
6. Il modulo della raffineria realizzato dal Gruppo Fermodellistico Milazzese (Foto Mario De Prisco, 10 dicembre 2011)



7



8



9



10

7. Moduli del Gruppo modellisti Nisseni: il Passaggio a Livello (Foto Davide Godano, 10 dicembre 2011)

8. Il ponte sulla fiumara (Foto Davide Godano, 10 dicembre 2011)

9. Carri chiusi in stazione di Imera (Foto Davide Godano, 10 dicembre 2011)

10. Doppia di ALn 668 in attesa di partire dal secondo binario della stazione di Imera. (Foto Davide Godano, 10 dicembre 2011)



11



12

11. Convoglio di ALn 668 in procinto di superare un breve sovrappasso stradale. (Foto Mario De Prisco, 10 dicembre 2011)

12. Ponte e rocce per un tipico paesaggio siciliano (Foto Mario De Prisco, 10 dicembre 2011)



13.3 "Il rudere lungo la linea ferrata" realizzato da Paolo Trovato (Foto Mario De Prisco, 10 dicembre 2011)

La manifestazione è stata arricchita da una serie di incontri con alcune tra le principali ditte di modellismo ferroviario.

ACME ha scelto Messina per presentare il modello del suo decennale: il simulacro della E.666 accoppiata alla E.444.016 allo stato in cui si trovavano durante le corse di prova effettuate negli anni '70

Il Sig. Faustino Faustini, titolare Gieffeci, ha illustrato le ultime realizzazioni e il futuro programma "italiano" di ROCO.

Os.kar ha presentato la locomotiva a vapore del gruppo 625 di imminente consegna ai negozi specializzati.

Il dinamico Marco Meusburger di Freccia Azzurra, giunto appositamente dall'Austria per questa occasione, ha mostrato le versioni definitive della automotrice a scartamento ridotto Ferrosud tipo M4 nei colori delle Ferrovie in concessione del mezzogiorno FCL, FAL ed FC.



14. Per festeggiare il suo decennale ACME ha presentato la E.666.000 accoppiata con la E.444.016 (Foto Enzo Annuario, 09 dicembre 2011)

15. Fabrizio Battino di Os.Kar mentre presenta la 625. (Foto Mario De Prisco, 10 dicembre 2011)

16. Marco Meusburger illustra la progettazione della Ferrosud M4 di Freccia Azzurra (Foto Mario De Prisco, 10 dicembre 2011)

17. Faustino Faustini, titolare di Gieffeci, mentre riceve un attestato alla carriera. (Foto Mario De Prisco, 10 dicembre 2011)

Sulle pareti della sala una imponente collezione di rotabili, alcuni diorami fra i quali spiccava quello dell'antica tranvia di Messina, un plastico modulare in scala TT, i pregevoli lavori di illuminazione interna e completamento dei rotabili eseguiti da Mimmo Pennestri, esempi di modellismo navale ed automobilistico.



18. Il Plastico in scala TT dedicato alla stazione di Kligenberg Colmnitz presentato da Giuseppe Giacobbe. (Foto Mario De Prisco, 10 dicembre 2011)

19. Documentazione preliminare per la riproduzione della stazione di Taormina-Giardini. (Foto Mario De Prisco, 10 dicembre 2011)

20. Il diorama di Roma Capannelle presentato da M5 Modellismo. (Foto Mario De Prisco, 10 dicembre 2011)

21. Diorama operativo Deposito locomotive Siena di Bellini-Bordieri. (Foto Mario De Prisco, 10 dicembre 2011)

In conclusione non ci resta che augurare a questa manifestazione ulteriori sviluppi nelle prossime edizioni.



Il diorama della tranvia a vapore di Messina con il piazzale della stazione S.Agata, realizzata da Natale Caristi. Foto Mario De Prisco, 10 dicembre 2011



Particolare del diorama (Foto Mario De Prisco, 10 dicembre 2011)



Modelli realizzati in resina da Mario De Prisco (Fabbricato alloggi, malloppo e barbetta) e Davide Godano (Deposito locomotive di Livorno e Fabbricato viaggiatori di Collecchio). (Foto Davide Godano, 10 dicembre 2011)

Mario De Prisco - 14 dicembre 2011

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

