

da **News modellismo** del 13 gennaio 2012

E.326.004 Vitrains

di Redazione

Fine 2011 in castano e isabella per Vitrains, che come annunciato ha distribuito subito prima delle feste natalizie la nuova E.326.004.

Al vero si tratta di un gruppo di soli dodici esemplari, costruiti tra il 1930 e il 1933.

Il rodiggio 2'Co2' con tre assi motori al centro, singolarmente motorizzati con diametro di 2.050 mm insieme al passo rigido di 5 metri e ad una massa in servizio di 114 tonnellate, causarono ben presto problemi all'armamento. Di conseguenza la velocità massima delle E.326 fu ridotta in più fasi fino ai 90 km/h.

Negli anni '70 incominciò l'accantonamento e successivamente la demolizione di queste macchine, concepite per servizi ma presto relegate a servizi minori.

Vitrains riproduce la E.326.004, unica unità sopravvissuta ed oggi esposta presso il Museo Ferroviario Nazionale di Pietrarsa. Le immagini di seguito documentano la riuscita riproduzione di questo difficile modello, che Vitrains ha saputo riprodurre fedelmente rendendo egregiamente le forme del prototipo reale. Il modello dispone di motore Mashima, doppia trasmissione a vite senza fine e cascata di ingranaggi, telaio in metallo. Predisposizione al funzionamento in digitale con decoder 8 poli, anche con captazione di corrente tramite i pantografi.

Articolo 2200 prezzo di listino 335,00 Euro per la versione analogica; articolo 2500 con decoder già installato.



1. Il modello è contenuto nell'abituale scatola in cartone blu con coperchio sfilabile dall'alto. La spugna sagomata protegge il locomotore, riposto in una pellicola per agevolarne l'estrazione; un comparto contiene gli aggiuntivi, come di consueto per Vitrains in sovranumeroso. (Foto Redazione)



2 Vista d'insieme della E.326.004 (Foto Redazione)



3 La vista dall'alto mette in risalto i cavi sull'imperiale ed il pantografo Tipo 32. (Foto Redazione)



4. Il rodiggio della E.326 Vitrains. (Foto Redazione)



5. Nitide le scritte presenti sul modello. Le targhe del costruttore e della macchina sono riportate. Migliorabile la riproduzione dei finestrini del corridoio, che per nascondere alla vista il motore sono verniciati in nero. (Foto Redazione)



6. La vista dall'alto del modello evidenzia i pantografi tipo 32 Vitrains. (Foto Redazione)

Redazione - 13 gennaio 2012

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003