

ATM comincia dal prototipo

di Redazione

Debutto Diesel per la neonata ATM - Antonini Treni e Modellismo. L'azienda lombarda si presenta sul mercato ferromodellistico italiano in scala H0 con una novità inedita, la locomotiva Diesel D.342.3001 costruzione OM.

Il modello, prodotto in Cina e realizzato in perfetta scala 1/87, monta motore a 3 poli dotato di doppio volano con doppio albero cardanico e non è predisposto per il digitale pertanto non dispone di presa NEM per decoder.

I fanali sono illuminati, con inversione delle luci bianco/rosso a seconda del senso di marcia, respingenti molleggiati e aggiuntivi da montare in metallo fotoinciso a cura del modellista. Attacco per ganci a norma NEM 362, compatibile con tutte le marche.

Il prodotto risulta conforme alla vigenti normative Europee con certificato di conformità EMC 112-11-RP, omologato con certificato n°CEI EN 55014-1.

La D.342.3001 sarà a breve disponibile al prezzo di 99,00 Euro escluse spese di spedizione direttamente presso il costruttore o in alcuni selezionati punti vendita sul territorio nazionale.



¹ L'inedito modello della D.342.3001 OM, prodotto da ATM in scala H0.

Al vero il gruppo D.342 serie 3000 si componeva di due sole unità, costruite dalle OM di Milano nei primissimi anni '60 del secolo scorso, al fine di testare la trasmissione idraulica. Lunghe 15,2 metri con una massa di 64 tonnellate e capaci di raggiungere i 120 km/h di velocità massima, operarono per alcuni anni sulle linee intorno Bologna, per poi essere accantonate e demolite nella seconda metà degli anni settanta.



2



3

**2. Vista di tre quarti della D.342.3001 di ATM. Il modello viene fornito con ganci ad occhiello, su porta ganci NEM.
3. L'interno della cabina è verniciato in color ocra. Il prezzo di vendita consigliato è di 99,00 Euro.**

I programmi futuri di ATM prevedono ancora Diesel in scala H0: D.442.401 e D.342.3001 allo stato stato d'origine, D.442.401 con logo alato ed allo stato d'origine, D.342.3002 con bavaglio rosso (anni '60), D.442.4001 stato definitivo, con carenature ridotte. Ma oltre al modellismo ferroviario, ATM guarda con interesse anche al modellismo navale da collezione, annunciando la produzione di due inediti: il sommergibile della Marina Militare Italiana classe Sauro e le motosiluranti Mas 15 in scala 1:32, pronti all'uso con radio comando.



4. Il frontale del D.342.3001, privo di aggiuntivi in fotoincisione presenti nella confezione, il cui montaggio è demandato al modellista.

Redazione - 28 maggio 2012

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003