

## Ancora Medie Distanze da Vitrains

**di Redazione**

Medie Distanze in XMPR di tutti i tipi da Vitrains. L'azienda vicentina ha consegnato nei giorni scorsi nuove versioni delle carrozze per Medie Distanze con vestiboli d'estremità e paracentrali di FS, tutte in livrea XMPR.



**1. La consueta e robusta confezione Vitrains con le tre carrozze per Medie Distanze che compongono il set 1080. (Foto Redazione)**

Si comincia dal set, articolo 1080 prezzo di listino 235,00 Euro, composto di due carrozze intermedie di seconda classe con vestiboli estremi e una pilota per trazione elettrica; tutte con logo FS Trenitalia blu, lilla e verde, riproducono la versione con impianto di condizionamento dell'aria in quanto un finestrino di una testata è stato accuratamente trasformato in presa d'aria.

Per allungare la composizione è anche disponibile una carrozza di prima classe, anch'essa con vestiboli d'estremità, logo FS Trenitalia blu, lilla e verde, presa d'aria in loco di un finestrino. Articolo 3082, prezzo di listino 72,00 Euro.

La versione singola di seconda classe è disponibile allo stesso prezzo, con l'articolo 3081.

**2****3**

**2. La pilota per Medie Distanze contenuta nel set di tre pezzi 1080 Vitrains. (Foto Redazione)**

**3. La carrozza di prima classe viene venduta separatamente, per allungare la composizione delle tre carrozze (tutte di seconda) presenti nel set. (Foto Redazione)**

Per ambientazioni ancora più attuali è nei negozi una Medie Distanze di prima classe con vestiboli paracentrali e logo FS Trenitalia in uso dal 2008, nei colori verde e rosso. Anche in questo caso il modello riproduce una carrozza con aria condizionata. Articolo 3078, prezzo di listino 72,00 Euro; versione di seconda classe stesso prezzo articolo 3077.



**4. Carrozza per Medie Distanze di prima classe 50 83 11-86 030-0 nA Vitrains, con logo FS Trenitalia verde e rosso per ambientazione dal 2008 in poi. Articolo 3078. (Foto Redazione)**

Tutte le carrozze dispongono di illuminazione interna di serie a LED, con funzionamento sia in analogico che in digitale, con potente condensatore antisfarfallio. Nel foglio istruzioni allegato ai modelli non mancano chiare istruzioni per l'eventuale montaggio di decoder accessori per l'accensione e spegnimento delle luci.

Completo e dettagliato l'arredamento interno, che differisce come al vero nel numero di poltrone per ciascuna fila tra prima e seconda classe.



**5. Particolare di una carrozza Vitrains con illuminazione di serie e dispositivo antisfarfallio. (Foto Redazione)**

I modelli dispongono di gancio a norma NEM con timone di allontanamento, con di serie montati ganci corti Vitrains; la scorrevolezza è buona nonostante le prese di corrente su tutti i quattro assi.

I carrelli con perni decentrati consentono l'uso delle carrozze sul plastico con i predellini delle porte di salita montati.

Nella consueta ed elegante scatola blu scuro di Vitrains con abbondante spugna protettiva non mancano chiare istruzioni per il montaggio degli aggiuntivi, certificato di garanzia ed indicazioni utili per l'impianto di illuminazione.

Completa la confezione un ricco sacchetto di aggiuntivi da montare a cura dell'acquirente.

In conclusione ancora una egregia riproduzione da Vitrains per una serie di carrozze al vero molto diffuse in tutta la Penisola, che non possono mancare su un plastico italiano ambientato in epoca recente o che comunque fanno la loro bella figura anche in vetrina.



**6.** Dettaglio della testata della pilota, completa di tutti gli aggiuntivi: gancio realistico, mancorrenti, tergicristalli condotte, presa REC, predellino manovratore, ecc. (Foto Redazione)

**7.** Particolare della presa d'aria ben riprodotta da Vitrains su tutte le carrozze per Medie Distanze di questa serie. (Foto Redazione)

**Redazione - 03 luglio 2012**

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**