

**BIGLIETTERIA  
FERROVIARIA**

**ACQUISTA QUI!**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA  
.ITALO  
SNCF**

# **Ferrovie.it**

da *News modellismo* del 08 gennaio 2013

## **Rivarossi, le novità 2013**

**di Mauro Terrone**

ROMA - Rivarossi ufficializza le novità italiane del 2013, prima della fiera di Norimberga.

Finalmente avremo una riproduzione in scala esatta dell'ETR.450, il fortunatissimo elettrotreno che ha fatto la storia delle ferrovie italiane; il suo annuncio sicuramente apre la porta al suo "fratello maggiore" ETR 401.



**FS, ETR 450 "Pendolino"**

**Rivarossi**

**1. L'ETR.450 sarà riprodotto in scala esatta da Rivarossi. (Foto Rivarossi)**

Modello inedito e mai riprodotto in scala 1:87 anche l'automotrice ALn 668 serie 1000 con due porte di salita per fiancata.

Annunciata anche la E.424 con porta centrale, prima versione della locomotiva che prevedeva l'ingresso dei macchinisti dal centro della cabina, in servizio fino al 1967 data di inizio della riconversione con porte laterali.



**FS, E. 424 with front doors**

**Rivarossi**



**FS, ALn 668 four doors**

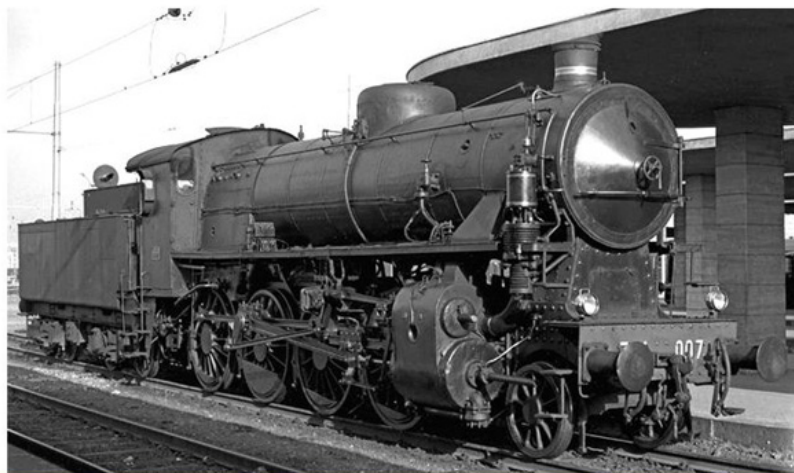
**Rivarossi**

**2. Altra novità la E.424 con porta frontale, (Foto Rivarossi)**

**3. Inedita la riproduzione della ALn 668 serie 1000, annunciata da Rivarossi per il 2013. (Foto Rivarossi)**

Altra novità la locomotiva Gruppo 744 che ha sfrecciato per le reti Italiane dal 1927 al 1968 soprattutto sulle linee meridionali, siciliane e sarde con qualche comparsa anche sulla linea tirrenica in particolare in Toscana.

Infine la Hornby Italia, annuncia la produzione firmata Rivarossi sia delle ALn 803 che dell'E.626 di II, III e IV serie.



FS, Gr. 744

 **Rivarossi**

**4** Presenza abituale sulle linee del sud Italia, isole incluse, la locomotiva 744 anch'essa annunciata da Rivarossi. *(Foto Rivarossi)*

**Mauro Terrone - 08 gennaio 2013**

- ☐ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- ☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**