



Ferrovie.it

da **News modellismo** del 30 gennaio 2013

ALn 668.1500 Vitrains

di Redazione

Dopo la versione in livrea d'origine commercializzata la scorsa estate, è disponibile da alcune settimane la coppia di ALn 668 serie 1500 XMPR di Vitrains. La casa vicentina propone le automotrici 668.1554 (motorizzata) e 1541 (folle) contenute nell'abituale scatola blu con coperchio sfilabile dall'alto e spugna, completata da numerosi aggiuntivi da montare. Di seguito alcune immagini del modello con ulteriori dettagli.

Articolo 1085 - Prezzo di listino 265,00 Euro.



1



2



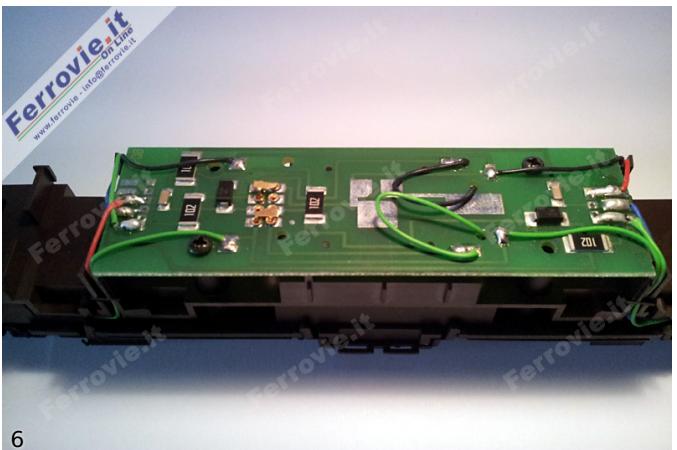
3



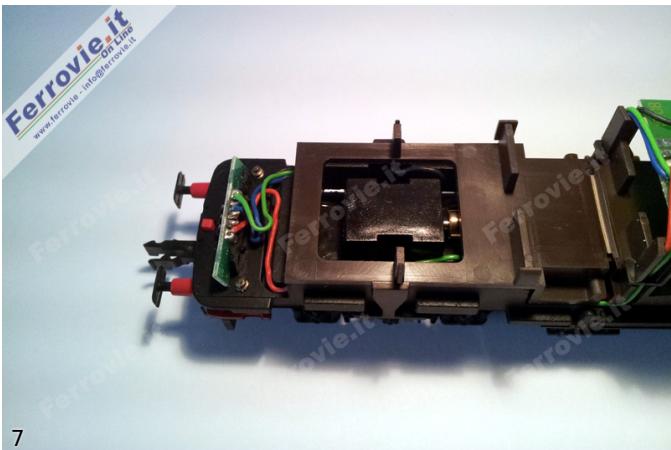
4



5



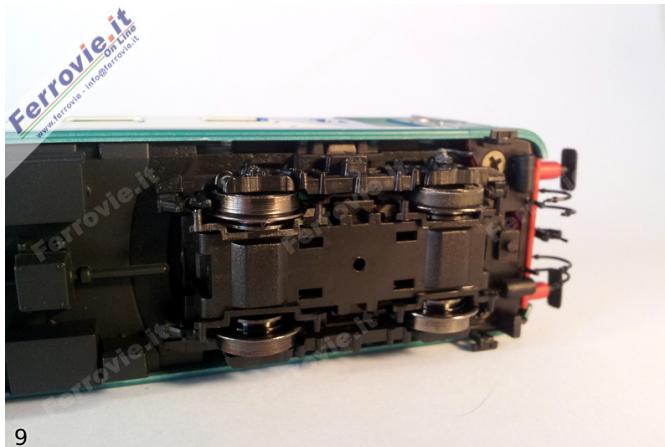
6



7



8



9

1. Vista d'insieme della ALn 668.1554 di Vitrains, venduta in coppia con la 1541 folle. L'arredamento interno dell'automotrice motorizzata è soltanto accennato, mentre il motore è nascosto in corrispondenza del vestibolo e della ritirata. (*Foto Redazione*)
2. Particolare del dettagliato frontale con gancio, condotte pneumatiche, tergilampi, fischio e tromba. (*Foto Redazione*)
3. Un'estremità di ciascuna automotrice è attrezzata di fabbrica per l'accoppiamento con porta intercomunicante aperta, mantice estratto e gancio. La porta è facilmente "chiudibile", rimuovendo la struttura che è impennata sui due fanali. (*Foto Redazione*)
4. Le strette porte di salita tipiche delle ALn 668.1500 sono fedelmente riprodotte sul modello Vitrains. Sull'imperiale non mancano le vistose marmite presenti sulle unità di questa serie. (*Foto Redazione*)
5. Particolare della saracinesca per il bagagliaio e porta di servizio con predellino. L'interno della cabina è parzialmente riprodotto. (*Foto Redazione*)
6. Il circuito stampato nasconde il motore a 5 poli e parte della trasmissione cardanica sui due carrelli. Il modello è predisposto per il funzionamento digitale, con presa NEM 8 poli, visibile sul PCB. (*Foto Redazione*)
7. Particolare del carrello con la scatola d'ingranaggi per la trasmissione del moto. I fanali sono illuminati con LED a luci bianche o rosse. (*Foto Redazione*)
8. Carrello attrezzato con gancio modellistico, facilmente rimovibile per far circolare l'automotrice isolata. La feritoia sotto il gancio nasconde un commutatore per l'accensione delle luci in tutte le combinazioni possibili. (*Foto Redazione*)
9. Su ciascun carrello un solo asse è dotato di anello di aderenza. Tutti gli assi sono dotati di prese di corrente, non visibili dall'esterno. (*Foto Redazione*)

Redazione - 30 gennaio 2013

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003