

da **News modellismo** del 06 ottobre 2013

Carri Gs per tutti i gusti

di Redazione

Sono in consegna da Roco sei differenti versioni di Gs e derivati in scala H0, i caratteristici carri FS a due assi e tetto tondo al vero diffusi su tutta la rete nazionale ed oltre confine fino ad alcuni anni fa ed oggi quasi tutti radiati, tranne alcune unità convertite per usi di servizio.

Quattro le versioni per il servizio merci ordinario, tutte con cassa in rosso vagone ed ambientabili in epoca IV: due Gs con pareti in pannelli di legno resinato, rispettivamente con logo FS a losanga o privo di pittogramma come in uso in precedenza (articoli IC67635 e IC67636); un'altra con pareti in legno (IC67637) ed un'ultima versione Gqs-W con pareti in legno resinato ed attrezzata con condotta REC e freno Westinghouse, per essesse impiegato in composizione ai treni passeggeri (articolo IC67638).



1. Carri Gs a due assi proposti da Roco in scala H0 in diverse varianti che coprono anche epoche adiacenti. A sinistra versione con logo FS a losanga, pareti con pannelli di legno resinato, sospensioni e boccole nere ambientabile in epoca IVb; a destra la versione con pareti in legno ambientabile in epoca IV. (Foto Roco)

Le ultime due versioni, entrambi di servizio ed ambientabili in epoca V, propongono il carro Gqs-w di RFI assegnato a Firenze in livrea gialla ed il carro VGhs in grigio, appartenente alla Divisione Manutenzione Firenze (articoli IC67633 e 67634). Tutte le versioni sono lunghe 121 mm, dispongo di aggancio con innesto a norma NEM 362 e vengono proposte nell'ormai consueto cofanetto Roco in plastica trasparente. Prezzo consigliato Euro 23,90 ciascuno.



2. Versioni attuali del carro Gs, in uso al vero come veicolo di servizio di RFI e FS. (Foto Roco)

Redazione - 06 ottobre 2013

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003