



# **Ferrovie.it**

da **News modellismo** del 28 dicembre 2013

## **Mostra a Catanzaro**

di Mario De Prisco

CATANZARO - Consueto appuntamento modellistico con la manifestazione organizzata dall'Associazione Modellisti Catanzaresi (AMC), che con il patrocinio della Regione Calabria e della Provincia e del Comune di Catanzaro organizza la Mostra di Modellismo Ferroviario - Militare - Aereo - Automobilistico - Navale - Presepi artistici "Città di Catanzaro".

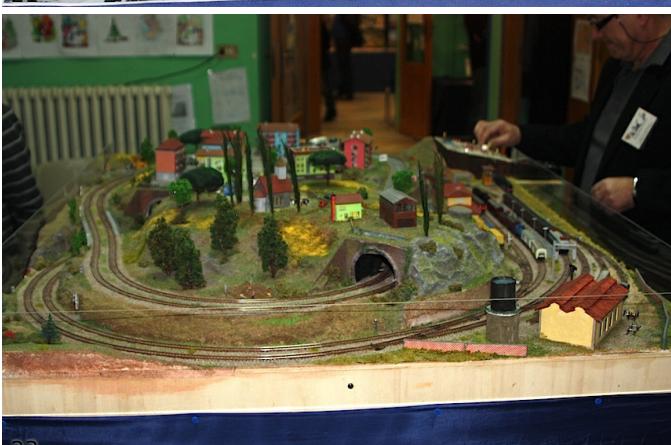
La manifestazione giunge quest'anno alla sua diciottesima edizione ed è ospitata come di consueto nei saloni del Convitto Nazionale P. Galluppi, nel centralissimo corso Mazzini, dal 26 dicembre al 3 gennaio 2014.

Lasciamo la parola alle immagini, ricordando che per vederle in formato pieno è sufficiente cliccare sulle foto.











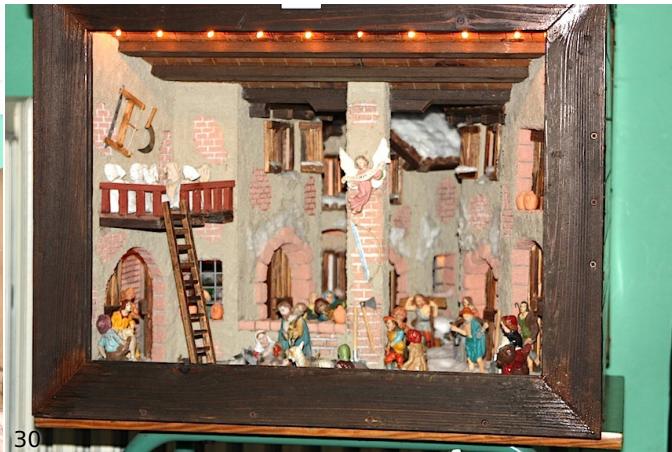
27



28



29



30



31

1. Il tradizionale taglio del nastro è stato affidato a Davide Godano, presidente del Gruppo Fermodellistico Tropeano, validamente supportato da Nino Raffa a sinistra. (*Foto Mario De Prisco, 26 dicembre 2013*)
2. Non manca l'esposizione di rotabili Calabresi realizzati da Marco Meusburger con il marchio FRECCIA AZZURRA. Qui una prova di stampo delle nuove automotrici Stadler di recente immesse in servizio sulle linee cosentine e catanzaresi. (*Foto Mario De Prisco, 26 dicembre 2013*)
3. Carri merci di FRECCIA AZZURRA sotto un cartello illustrativo delle novità di prossima consegna con un riferimento telefonico per informazioni ed ordini. (*Foto Mario De Prisco, 26 dicembre 2013*)
4. Come negli scorsi anni uno spazio di rilievo è concesso al plastico di Nino Raffa che possiamo ammirare in questa foto in un momento di intenso traffico. (*Foto Mario De Prisco, 26 dicembre 2013*)
5. Lo spazio del Gruppo Fermodellistico Tropeano (GFT) con esposizione di kit per la realizzazione di fabbricati ed accessori in perfetto stile FS. (*Foto Mario De Prisco, 26 dicembre 2013*)
6. Ancora kit ed automotrici calabresi realizzate da Luca Berardocco. (*Foto Mario De Prisco, 26 dicembre 2013*)
7. Diorama della piccola stazione di Collecchio mentre transita in trasferimento fra depositi la locomotiva elettrica E.444.037. (*Foto Mario De Prisco, 26 dicembre 2013*)
8. Automotrici ALn DAP e ALn 668 "Costa degli dei" mirabilmente realizzate da Luca Berardocco. (*Foto Mario De Prisco, 26 dicembre 2013*)
9. Spazio espositivo Gieffeci con la centrale Z21 e le locomotive E.646.028, E.645.090 ed E.645.040 di Roco e la Diesel da manovra del gruppo 245 con le carrozze a due piani di produzione Comofer. (*Foto Mario De Prisco, 26 dicembre 2013*)
10. Modellismo navale (*Foto Mario De Prisco, 26 dicembre 2013*)
11. modellismo in grande scala (*Foto Mario De Prisco, 26 dicembre 2013*)
12. Automodelli e mini diorami di una corsa sulla montagna calabresi. (*Foto Mario De Prisco, 26 dicembre 2013*)
13. Pregevoli lavori di modellismo militare ed automobilistico. (*Foto Mario De Prisco, 26 dicembre 2013*)
14. Cimeli e modelli FS ed FCL. (*Foto Mario De Prisco, 26 dicembre 2013*)
15. Telefono da stazione e tachigrafo ferroviario (*Foto Mario De Prisco, 26 dicembre 2013*)
16. Non poteva mancare un diorama di un caratteristico ponte delle linea a cremagliera di Catanzaro e di una Emmina realizzati rispettivamente da Giovanni Mondilla e Ulderico Roberti. (*Foto Mario De Prisco, 26 dicembre 2013*)
17. Un diorama ancora in costruzione della stazione di Catanzaro Pratica realizzato da Giovanni Mondilla con Emmina ed un classico spintore di costruzione svizzera SLM (al vero) realizzati da Ulderico Roberti ed una locomotiva a vapore del gruppo 500 realizzata da Luciano Valenti e Ulderico Roberti. (*Foto Mario De Prisco, 26 dicembre 2013*)
18. Come non ospitare questi due rotabili sul modulo "Ruscello Civici"? Ecco per prima la locomotiva a cremagliera del gruppo 500 realizzata da Luciano Valenti e Ulderico Roberti ancora da completare mentre traina un carro chiuso di FRECCIA AZZURRA. (*Foto Mario De Prisco, 26 dicembre 2013*)
19. Emmina FCL, realizzata da Ulderico Roberti, avanza nella campagna del modulo "Ruscello Civici" disturbando con il suo rombo il pascolo delle mucche. (*Foto Mario De Prisco, 26 dicembre 2013*)

20. Soldati medievali in grande scala (*Foto Mario De Prisco, 26 dicembre 2013*)
21. In scala N un bel diorama, ancora da completare, che illustra il rientro del treno inaugurale della Napoli-Portici realizzato sulla base di dipinti d'epoca da Giovanni Mondilla e Giancarlo Caputo. (*Foto Mario De Prisco, 26 dicembre 2013*)
22. Affollato diorama con ALn 556 digital sound e diffusa illuminazione (*Foto Mario De Prisco, 26 dicembre 2013*)
23. Plastico in scala N (*Foto Mario De Prisco, 26 dicembre 2013*)
24. Foto e cimeli del gruppo "Ferrovie in Calabria". (*Foto Mario De Prisco, 26 dicembre 2013*)
25. Materiale di servizio e cimeli presentati dal gruppo "Ferrovie in Calabria" (*Foto Mario De Prisco, 26 dicembre 2013*)
26. Per il modellismo dinamico faceva sfoggio questo imponente aereo di circa tre metri d'apertura alare. (*Foto Mario De Prisco, 26 dicembre 2013*)
27. Modellismo navale con esemplari di varie epoche. (*Foto Mario De Prisco, 26 dicembre 2013*)
28. Uno dei temi fissi della manifestazione catanzarese che cade nel periodo natalizio è quello dei presepi. FREMO-Calabria si adeguata con questa piccola realizzazione di Mario De Prisco: un piccolo presepe "vivente" allestito su un carro Poz di produzione Rivarossi. (*Foto Mario De Prisco*)
29. La sala presepi affollata di visitatori
30. Il presepe posto all'ingresso
31. Serie di scene bibliche sul tema della natività

Su invito di AMC, i soci di FREMO-Calabria hanno esposto alcuni moduli a scartamento ridotto dedicati alle FCL ed in particolare alla linea Cosenza-Catanzaro. Per varie ragioni non è stato possibile allestire un impianto pienamente operativo ma "l'assaggio" portato in mostra ha comunque riscosso un discreto successo da parte del pubblico.



L'ambiente scolastico ben appare come sfondo dello spazio destinato a FREMO-Calabria, quest'anno dedicato allo scartamento ridotto calabrese. (*Foto Mario De Prisco, 26 dicembre 2013*)



Il fabbricato alloggi della stazione di Rende è stato realizzato agli inizi del secolo scorso secondo un progetto standard che si ritrova, oltre che nelle località della Cosenza-Paola, con modeste varianti anche nelle stazioni delle linee a scartamento ridotto FCL come Cassano allo Jonio, Civita, Piano lago, etc. (*Foto Mario De Prisco, 26 dicembre 2013*)



Una automotrice M4 (FRECCIA AZZURRA) transita sul passaggio a livello del modulo "Casello Coraci" realizzato da Fortunato Torchia. (Foto Mario De Prisco, 26 dicembre 2013)



Per la realizzazione del modulo "Casello Coraci" oltre che di un minuzioso sopralluogo, ci si è avvalsi anche dei supporti Google Maps e Street view. (Foto Mario De Prisco, 26 dicembre 2013)



Il modulo "Ruscello Civici" deve essere ancora completato in qualche dettaglio ma è già pienamente operativo. (Foto Mario De Prisco, 26 dicembre 2013)



Il ponte in muratura a tre archi del modulo "Ruscello Civici" è certamente inusuale e potrebbe sembrare di fantasia... ma è la fedele riproduzione di un manufatto realmente esistente. (Foto Mario De Prisco, 26 dicembre 2013)

Mario De Prisco - 28 dicembre 2013

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003