

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!

Ferrovie.it

da *News modellismo* del 28 febbraio 2015

I plastici di Verona (1)

di Mario De Prisco

VERONA - Si è conclusa domenica 22 la XI edizione del Model Expo Italy con un notevole successo di pubblico, incrementato del 20% rispetto all'edizione 2014.

Coperte come negli anni precedenti diverse branche del modellismo dinamico e statico: nella fiera si sono ammirati aerei, auto, ferrovie, navi ed anche aquiloni.

Numerose le associazioni presenti, ben 118, che con i loro associati hanno saputo comunicare al pubblico come coniugare gli aspetti ludici a quelli educativi e di conservazione in piccolo della nostra storia.

Come è facile aspettarsi su queste pagine appuntiamo la nostra attenzione sul settore ferroviario con una breve carrellata dei plastici modulari e dei diorami esposti al Model Expo Italy 2015.

Cominciamo, in ordine sparso, con il Gruppo Fermodellistico Mestrino che ha presentato una serie di pregevoli lavori.



1. Minuziosa riproduzione del cavalcaferrovia della giustizia ambientato negli anni '30, realizzato da Fabio Cerato tenendo sott'occhio la documentazione storica disponibile. (Foto Mario De Prisco, 22 febbraio 2015)

2. Particolare del tram autoconstruito che ha appena oltrepassato il ponte (Foto Mario De Prisco, 22 febbraio 2015)



3. Altro bel diorama è quello della stazione di Mestre fra gli anni '30 e '40 del secolo scorso. (Foto Mario De Prisco, 22 febbraio 2015)

4. Vista complessiva del diorama della stazione di Mestre, con l'ampia tettoia ed il retrostante abitato (Foto Mario De Prisco, 22 febbraio 2015)

5. Particolare della piazza con il capolinea del tram (Foto Mario De Prisco, 22 febbraio 2015)

6. Fabio Cerato, autore anche di questo ben diorama ha curato ogni particolare: auto d'epoca, carrozze, bancarelle, il ristorante rendono benissimo un'atmosfera che non c'è più. (Foto Mario De Prisco, 22 febbraio 2015)

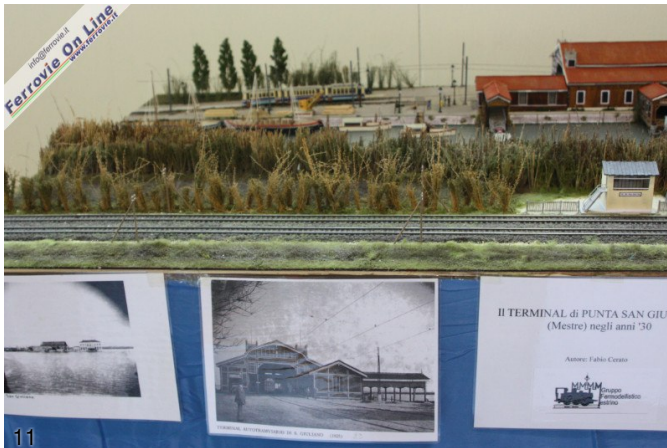


7. La stazione provvisoria di Longarone-Zoldo (Foto Mario De Prisco, 22 febbraio 2015)

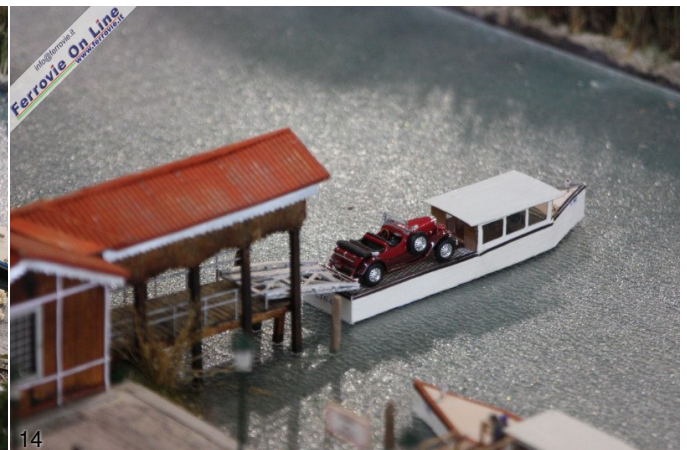
8. Particolare del modesto fabbricato viaggiatori. (Foto Mario De Prisco, 22 febbraio 2015)



9. Il terminal di punta San Giuliano a Mestre negli anni '30. (Foto Mario De Prisco, 22 febbraio 2015)
 10. Particolare della fermata sulla linea Milano-Venezia (Foto Mario De Prisco, 22 febbraio 2015)



11. Anche in questo caso Fabio Cerato nella realizzazione del suo modulo ha tenuto sott'occhio la documentazione storica (Foto Mario De Prisco, 22 febbraio 2015)
 12. Ottimamente riprodotta la laguna con le imbarcazioni ed il pontile che consente l'intermodalità ante litteram fra piroscafi e tramvia. (Foto Mario De Prisco, 22 febbraio 2015)



13. Altri dettagli del diorama del terminal di San Giuliano con il tram che arriva al terminal costeggiando l'affollato pontile dotato di gru per la movimentazione delle merci. (Foto Mario De Prisco, 22 febbraio 2015)
 14. Il "minitraghetti" è ampiamente sufficiente per lo scarso traffico presente negli anni '30 del secolo scorso in cui è ambientato il diorama del terminal di San Giuliano. (Foto Mario De Prisco, 22 febbraio 2015)

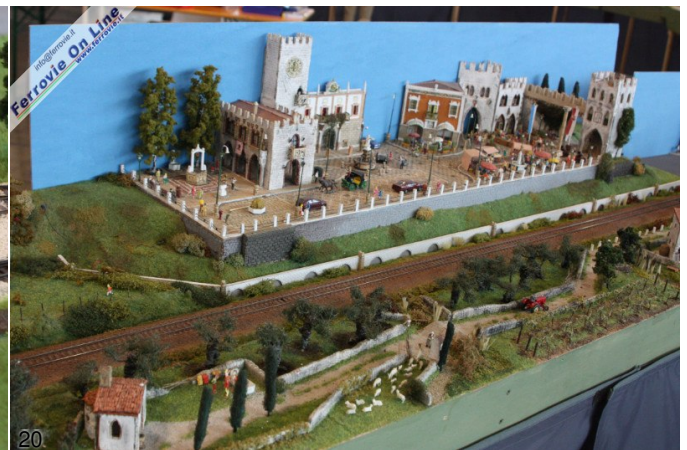
Gioca in casa la Compagnia Modellisti Ferroviari CMF di Verona che anche quest'anno ha presentato il suo impianto modulare FREMO ulteriormente ingrandito ed impreziosito di nuovi particolari.



15. Atmosfera agreste con una cascina e le sue serre lambite dalla linea a binario unico. (Foto Mario De Prisco, 22 febbraio 2015)
 16. Traffico a trazione Diesel in una tipica stazione veneta. (Foto Mario De Prisco, 22 febbraio 2015)



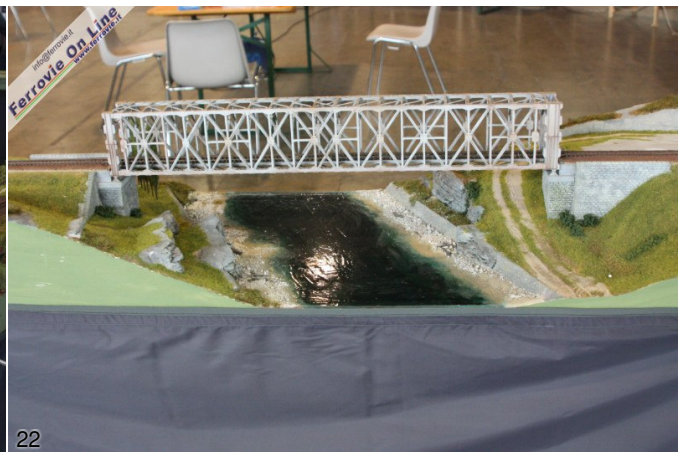
17. Generoso cappio di ritorno a forma decagonale e quattro binari per alternare i convogli. (Foto Mario De Prisco, 22 febbraio 2015)
 18. Per la stazione di Caprino Veronese, in via di completamento da parte di Marco e Nicola Camuffo, è fondamentale attingere a documentazione storica che giustamente viene messa in mostra assieme al modulo. (Foto Mario De Prisco, 22 febbraio 2015)



19. Su un tronchino è pronta alla partenza una piccola vaporiera alla testa di un breve convoglio di carrozze a due assi (Foto Mario De Prisco, 22 febbraio 2015)
 20. Antico borgo medievale costeggiato dalla linea a binario unico. (Foto Mario De Prisco, 22 febbraio 2015)



21



22

21. Stazione artistica in curva... e subito dopo un torrione che emerge dalla boscaglia. (Foto Mario De Prisco, 22 febbraio 2015)
 22. Ponte in ferro (Foto Mario De Prisco, 22 febbraio 2015)



23



24

23. Nella stazione di Monte Baldo una ALn 663 manovra per iniziare il suo servizio passeggeri sull'impianto modulare. (Foto Mario De Prisco, 22 febbraio 2015)
 24. La rimessa locomotive di Monte Baldo. (Foto Mario De Prisco, 22 febbraio 2015)



25



26

25. Lungo treno merci di carri F affidato ad una D.341 di prima serie. (Foto Mario De Prisco, 22 febbraio 2015)

26. Treno locale affidato ad una 740. (Foto Mario De Prisco, 22 febbraio 2015)

L'associazione "Il Sestante" - Itinerari nella Storia di Palazzolo sull'Oglio (BS) ha presentato alcuni diorami realizzati da "Beppe & Anna" molto ben rifiniti e preziosi ma purtroppo protetti da una pesante teca di vetro. Vi presentiamo solo le due foto in cui siamo riusciti a minimizzare i riflessi.



27



28

27. Un classico ponte su un torrente alpino percorso da un convogliodella ferrovia Retica. (Foto Mario De Prisco, 22 febbraio 2015)

28. Ambientazione autunnale di tipo alpino dove la ferrovia appena si scorge oltre il torrente e la chiesa. (Foto Mario De Prisco, 22 febbraio 2015)

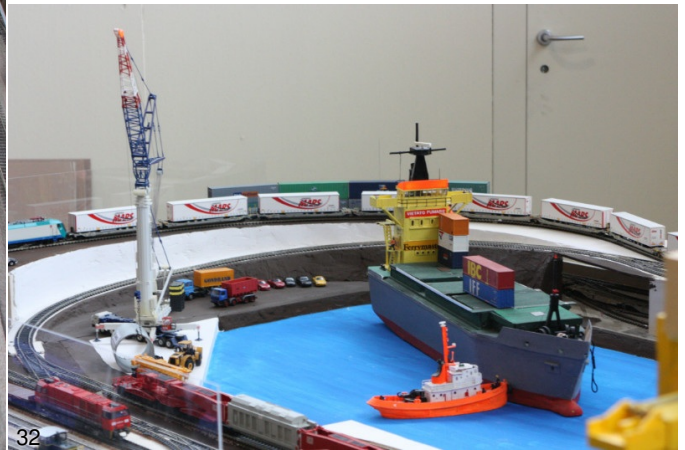
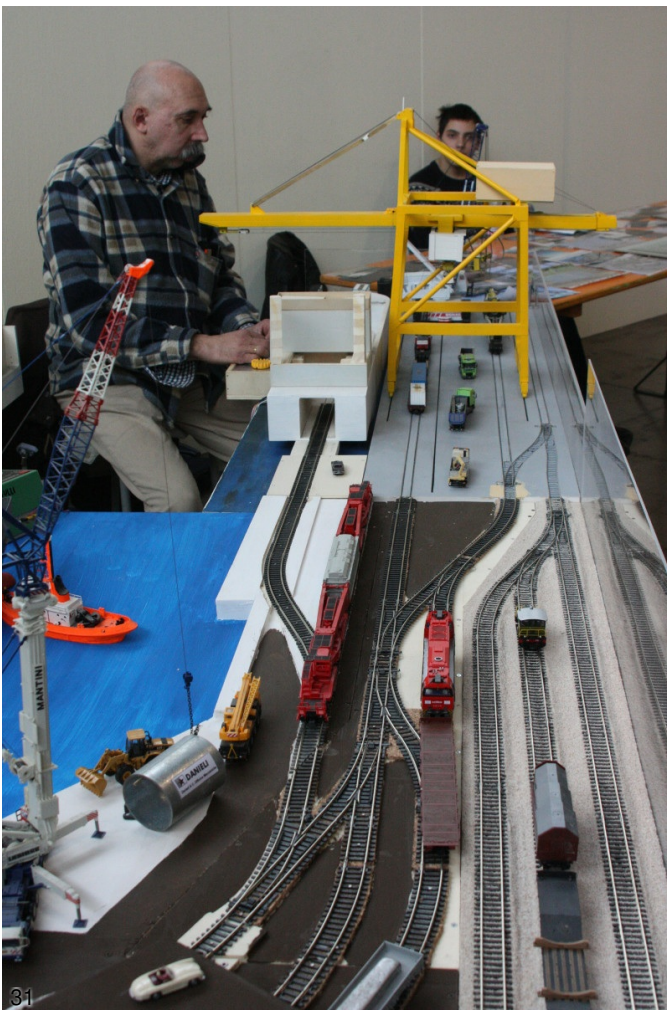
Nello spazio di "Modellismo Euganeo" campeggiava un lungo plastico dal tracciato ovale diviso in due da un fondale azzurro cielo. Nella parte in vista una stazione di transito a quattro binari su una linea a doppio binario elettrificato, agli estremi poco paesaggio ma impreziosito da imponenti opere d'arte. Sul retro una stazione nascosta per l'alternanza dei convogli.



29. Nella stazione transita veloce un ETR.500 ... (Foto Mario De Prisco, 22 febbraio 2015)

30. .. che prima di nascondersi in galleria per raggiungere la stazione nascosta oltre il fondale impegna un ponte strallato di notevole altezza. (Foto Mario De Prisco, 22 febbraio 2015)

Il Ferclub di Trieste ha presentato la riproduzione di una banchina del porto dedicata al trasporto container dove si potevano ammirare i lenti spostamenti di una imponente gru per la movimentazione dei container fra molo e mezzi presenti sul molo.



31. Lo scalo marittimo con l'imponente gru mossa da micromotori ad azionamento lento (Foto Mario De Prisco, 22 febbraio 2015)

32. L'altro lato dell'impianto con un treno intermodale in arrivo. (Foto Mario De Prisco, 22 febbraio 2015)

The Loggers ha presentato un minuzioso plastico dedicato ad una tipica ferrovia forestale americana.



33



34

33. Sotto il bosco le tipiche case dei boscaioli dimensionate e poste su carrelli per essere trasportate dalla stessa ferrovia man mano che procedevano i lavori. (Foto Mario De Prisco, 22 febbraio 2015)

34. Immane la segheria. (Foto Mario De Prisco, 22 febbraio 2015)

L'Associazione modellismo e storia del DLF di Firenze ha presentato un impianto di tutto rispetto dedicato alla ricostruzione della stazione di Pontassieve e delle immediate vicinanze allo stato in cui si trovavano nel 1943.



35



36

35. La riproduzione di Pontassieve com'era nel 1943 deve essere ancora completata ma già si apprezza la cura dei particolari nella riproduzione dei fabbricati. (Foto Mario De Prisco, 22 febbraio 2015)

36. Un antico opificio di Pontassieve nei pressi dello scalo merci. (Foto Mario De Prisco, 22 febbraio 2015)



37



38

37. Serbatoio idrico e Fabbricato Viaggiatori "pluridecorato" da pubblicità dell'epoca. (Foto Mario De Prisco, 22 febbraio 2015)

38. Magazzino merci e traffico militare in anni in cui si era in pieno conflitto bellico. (Foto Mario De Prisco, 22 febbraio 2015)



39. Particolare del Magazzino Merci e del FV con pubblicità dipinta sui muri. (Foto Mario De Prisco, 22 febbraio 2015)

40. Panoramica complessiva dell'impianto: in primo piano l'alta ciminiera di una vetreria. (Foto Mario De Prisco, 22 febbraio 2015)



41. Chianti Melini e Cantine Buitoni caratterizzano bene la zona oggetto di questa riproduzione modellistica. (Foto Mario De Prisco, 22 febbraio 2015)

42. Altra vista complessiva dell'impianto in cui si scorge la stazione nascosta. In primo piano il ponte sul Sieve che al vero confluirà in Arno dopo qualche centinaio di metri. (Foto Mario De Prisco, 22 febbraio 2015)

L'Associazione DLF Verona presentava uno spazio molto articolato con pregevoli opere e cimeli storici.



43. Affollato deposito locomotive con una rimessa a tre stalli dalla copertura inusuale. (Foto Mario De Prisco, 22 febbraio 2015)

44. La rimessa vista dall'altro lato (Foto Mario De Prisco, 22 febbraio 2015)

45. Come fa tutto questo ben di Dio a non catturare l'interesse dei più piccoli? (Foto Mario De Prisco, 22 febbraio 2015)

46. Componente di un bel plastico tranviario. (Foto Mario De Prisco, 22 febbraio 2015)

Abbiamo parlato del Model Expo Italy 2015 anche in [News modellismo del 06/03/2015](#) e [News modellismo del 09/03/2015](#).

Mario De Prisco - 28 febbraio 2015

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003