

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!

Ferrovie.it

da *Brevi ferroviarie* del 14 ottobre 2016

EAV, riflessioni del Presidente il giorno dopo lo svio di un treno

Comunicato stampa EAV

Il presidente dell'EAV - Ente Autonomo Volturno ha esposto sulla pagina Facebook aziendale alcune riflessioni a margine dello svio del 13 ottobre sulla ferrovia Cumana.

"EAV è completamente da risanare e ripensare. E' noto al sottoscritto dal momento del suo insediamento, poco più di un anno fa, è noto al governo regionale, è noto agli utenti.

L'obiettivo primario è evitare il fallimento, sbloccando le risorse stanziato dal governo nazionale dal 2013 e mai arrivate a destinazione.

Si tratta quindi di pagare i debiti pregressi (700 milioni) ed avviare contestualmente un poderoso intervento di investimenti, con la Regione Campania, che in parte è stato già programmato. Occorrono treni nuovi e manutenzione straordinaria per i binari e l'infrastruttura. Si tratta di recuperare 20 anni di ritardi. Un progetto da realizzare a medio termine.

Intanto stiamo avviando una gara per i primi 8 milioni per gli interventi più urgenti sui binari obsoleti. Ma le risorse necessarie per ristrutturare i binari delle reti cumana e circumvesuviana sono di diverse decine di milioni di euro.

Quindi nessuna responsabilità da parte di nessuno per l'incidente di ieri? Assolutamente NO.

Ho chiesto al direttore di esercizio di fare una relazione entro 48 ore, e una immediata commissione d'inchiesta (con Regione ed USTIF). La commissione si riunirà Mercoledì e dovrà ineluttabilmente completare il lavoro entro 20 giorni. Se emergeranno responsabilità e colpe da parte di chi è tenuto a vigilare sulla manutenzione ordinaria dei binari, siamo pronti ad adottare immediati provvedimenti disciplinari anche gravi, come l'immediata sospensione dal soldo e dal servizio di chi aveva il dovere di vigilare sulla manutenzione ordinaria dei binari.

Dobbiamo smettere di pensare che nessuno è mai responsabile di nulla."



Foto di repertorio.

Comunicato stampa EAV - 14 ottobre 2016

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003