

**BIGLIETTERIA  
FERROVIARIA**

**ACQUISTA QUI!**



**TRENITALIA  
.ITALO  
SNCF**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!

# Ferrovie.it

da *Brevi ferroviarie* del 17 ottobre 2016

## Delrio, viaggio prova sull'Av Treviglio-Brescia

### Comunicato stampa Gruppo FS

Viaggio prova sulla nuova linea Alta Velocità/Alta Capacità Treviglio - Brescia del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Graziano Delrio. Accompagnato dagli Amministratori Delegati di FS Italiane Renato Mazzoncini di RFI e Maurizio Gentile.

Sono in corso le prove tecniche per l'attivazione commerciale programmata per domenica 11 dicembre 2016, in concomitanza con il nuovo orario ferroviario. La linea AV/AC Brescia - Milano consentirà così, nella prima fase, di portare a 36 minuti i tempi di viaggio fra la Madonnina e la Leonessa (vedi [News ferroviarie del 13/10/2016](#)). A 30 minuti con il completamento dell'interconnessione a Brescia Centrale. Il risparmio di tempo sarà di oltre il 30%. A Brescia Centrale i treni AV saranno attestati, nella prima fase, sui binari 1 e 2.



1

La nuova linea Treviglio - Brescia completa l'asse ferroviario AV/AC Milano - Brescia ed è un'ulteriore tappa nella realizzazione del Core Corridor Mediterraneo, di cui è parte integrante, che collega la Penisola iberica fino al confine ucraino e che in Italia si estende da Torino a Trieste.

L'opera, costruita prevalentemente in affiancamento alla BreBeMi, permetterà di incrementare la capacità di traffico sull'asse ferroviario Milano - Brescia, creando i presupposti per l'aumento dell'offerta di trasporto da e per Brescia.

Oltre a ridurre i tempi di viaggio fra la Madonnina e la Leonessa la nuova linea AV/AC consentirà la separazione dei flussi di traffico (alta velocità, media e lunga percorrenza, regionali/metropolitani e merci); una maggiore fluidità e migliori standard di regolarità e puntualità del traffico ferroviario; potenziamento sulla linea convenzionale del traffico regionale e metropolitano; e una migliore affidabilità dell'infrastruttura ferroviaria complessiva.



2/3. Foto Tg-trains.com, 17 ottobre 2016

La nuova linea AV/AC Treviglio - Brescia (complessivamente 58,2 km, di cui 39,6 di linea AV/AC vera e propria) attraversa 20 comuni nelle province di Milano, Bergamo e Brescia e si innesta nel nodo ferroviario di Brescia attraverso l'interconnessione Brescia Ovest (circa 11,7 km) e il successivo tracciato di attraversamento urbano (6,9 km). Le opere principali realizzate sono i viadotti sui fiumi Oglio (lungo 1.287 metri) e Serio (957 metri) e la galleria artificiale di "Lovernato 2" (525 metri) sull'interconnessione di Brescia. L'investimento economico complessivo è di circa 2 miliardi di euro.

Comunicato stampa Gruppo FS - 17 ottobre 2016

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).  
**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**