



Torna il collegamento Italia - Malta di GNV

Comunicato stampa GNV

Come annunciato in occasione dell'incontro tenutosi lo scorso luglio a La Valletta, a bordo della nave da crociera MSC Poesia, GNV ha inaugurato ieri il nuovo collegamento da Palermo per il porto di Marsaxlokk, a Malta.

La nuova linea rafforza il network di rotte che GNV offre alla propria clientela merci e consentirà di collegare Malta con i porti di Genova, Civitavecchia, Napoli e Palermo su base settimanale; molto positiva la risposta da parte del mercato, con 1000 metri lineari tra trailer ed altri mezzi commerciali trasportati in occasione del primo scalo: la Compagnia sta già pianificando il raddoppio dei collegamenti a partire dal prossimo dicembre.

Con il rientro sul mercato Maltese, la Compagnia, di proprietà della famiglia Aponte, prosegue nel piano di espansione nel segmento dei traghetti, confermando ancora una volta il valore strategico che lo stesso riveste per il gruppo armatoriale, leader mondiale nel settore marittimo e costantemente impegnato a migliorare i servizi offerti alla propria clientela.

"La riapertura dei collegamenti a favore del mercato merci era la nostra priorità e la soddisfazione espressa dalla clientela è molto incoraggiante - commenta Pierfrancesco Vago, membro della famiglia Aponte e Presidente del Comitato Esecutivo di GNV - vorremmo quanto prima poter estendere l'offerta anche al settore passeggeri. Le navi impiegate garantiscono il massimo comfort di viaggio e riteniamo che un servizio di trasporto passeggeri, di medio e lungo raggio, che consenta collegamenti diretti con i maggiori porti dell'Italia continentale, possa essere un elemento di forte interesse per un'isola come Malta, meta esclusiva al centro del Mediterraneo e attualmente impegnata in una forte campagna di promozione del turismo incoming".

Nel 2015 GNV ha trasportato oltre 1.800.000 di metri lineari e 1.500.000 passeggeri: la Compagnia è il 3° operatore di traghetti nel Mediterraneo come la capacità di metri lineari e il 2° come capacità di passeggeri e numero di letti disponibili, confermando la propria leadership in entrambi i segmenti merci e passeggeri (fonte: Shippax 2016).



Comunicato stampa GNV - 17 ottobre 2016

☐ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003