

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!

Ferrovie.it

da *Brevi ferroviarie* del 21 ottobre 2016

Elettrificazione ferrovia Val Venosta: al via i primi interventi

Comunicato stampa Provincia Autonoma di Bolzano

Nel corso delle prossime settimane su un tratto di 125 metri partono i lavori di prolunga e adeguamento dei binari a Silandro, Lasa e Sponding. Gli interventi, che avvengono sotto la direzione della Strutture Trasporti Alto Adige S.p.A., sono mirati per consentire il transito anche su questa tratta si treni FLIRT a elettrificazione avvenuta. Nel frattempo per consentire salita e discesa dai convogli in sicurezza vengono predisposte pensiline provvisorie in legno.

La realizzazione dei sottopassi pedonali a Sponding e Lasa comporterà con tutta probabilità la chiusura temporanea del traffico ferroviario nel tratto Silandro-Malles fra l'8 e l'11 dicembre 2016. Come spiega il direttore di STA, Joachim Dejaco, infatti, i sottopassi sono costituiti da pezzi prefabbricati che vengono posizionati quali blocchi unici sotto i binari. La scelta temporale, come prosegue, è data dalla distanza dall'alta stagione turistica e dalla concomitanza delle vacanze scolastiche, in modo tale da mantenere contenuti i disagi. Sarà attivato, e adeguatamente pubblicizzato, un servizio sostitutivo con bus.

La primavera 2017 saranno via via portati a conclusione i lavori Ingo i binari a Silandro, Lasa e Sponding. La tappa successiva comprenderà interventi lungo i binari a Lagundo, Rablà, Plaus e Naturno. Le relative gare d'appalto sono attualmente in fase di preparazione. Interruzioni prolungate del traffico ferroviario si renderanno necessarie quindi negli anni 2018 e 2019 per i lavori connessi con la linea di alta tensione a ridosso dell'attivazione.



Comunicato stampa Provincia Autonoma di Bolzano - 21 ottobre 2016

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003