



Hitachi Rail Italy: il veicolo n. 1 della nuova metro di Miami è realtà

Comunicato stampa Hitachi Rail Italy

Hitachi Rail Italy ha presentato il primo treno della nuova metropolitana di Miami-Dade County, alla presenza del Sindaco Carlos Gimenez e del Console generale giapponese Ken Okaniwa. Nel corso di una breve cerimonia, svoltasi presso la fabbrica di HRI negli Stati Uniti, sono state svelate le prime due casse del veicolo n. 1 (su 68 in totale) che l'azienda italiana sta costruendo per la città della Florida.



1

"Rispettando la scadenza contrattuale - ha dichiarato il CEO Maurizio Manfellotto - abbiamo consegnato un prodotto a cui teniamo particolarmente, e non soltanto per aspetti meramente commerciali. L'aggiudicazione di questo contratto - ha sottolineato Manfellotto - ha segnato il nostro ritorno negli Stati Uniti, dopo alcuni anni di assenza e, dunque, ha un valore fortemente simbolico e di stimolo per tutti noi."

"Il veicolo - ha sottolineato Giampaolo Nuonno, President e CEO di Hitachi Rail USA, sussidiaria americana di HRI - rappresenta il nostro nuovo corso qui in America, una strada che intendiamo percorrere promuovendo la nostra qualità tecnologica".

"Stiamo puntando sul mercato americano - ha aggiunto Andrea Pepi, a capo della Divisione Strategie e Sales di Hitachi Rail Italy - perché siamo in grado di offrire una gamma di prodotti, dalla metro driverless a quelle con conducente, con una serie di soluzioni innovative che recepiscono le richieste dei clienti".

Metro Miami Dade è una commessa di circa 300 milioni di dollari, per un totale di 68 treni (136 casse). Ogni veicolo è lungo 45,8 metri, largo 3,11 e può raggiungere una velocità massima di 75 km/h. La struttura è in acciaio inox.

Gli arredi sono in lega leggera con illuminazione a lei integrata e soluzioni di assemblaggio modulare.



2



3

Comunicato stampa Hitachi Rail Italy - 25 ottobre 2016

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003