

**BIGLIETTERIA  
FERROVIARIA**

**ACQUISTA QUI!**



**TRENITALIA  
.ITALO  
SNCF**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!

# Ferrovie.it

da *Brevi ferroviarie* del 28 ottobre 2016

## Italo aderisce a 'Italia in Classe A'

### Comunicato stampa NTV

Italo aderisce a "Italia in Classe A", la prima Campagna Nazionale di informazione e formazione sull'Efficienza Energetica, promossa dal Ministero dello Sviluppo Economico e realizzata dall'ENEA (Agenzia nazionale per le nuove tecnologie l'energia e lo sviluppo economico sostenibile). Obiettivo principale del progetto è far conoscere l'importanza del risparmio e dell'efficienza energetica, promuovendo un uso più consapevole dell'energia nei diversi settori della vita quotidiana.

Fra le iniziative promosse all'interno della Campagna c'è "Novembre 2016 - Il Mese dell'Efficienza Energetica" a cui Italo parteciperà con delle attività informative e promozionali create ad hoc per coinvolgere i suoi viaggiatori nel progetto e sensibilizzarli a un consumo energetico consapevole.

Italo, in prima linea sin dai suoi esordi nella promozione della sostenibilità energetica e ambientale, partecipa con estremo entusiasmo alla Campagna "Italia in Classe A" promuovendo il messaggio che semplici cambiamenti nel nostro stile di vita e nei nostri comportamenti quotidiani possano contribuire a ridurre il consumo energetico pro-capite a favore di un utilizzo più razionale e intelligente dell'energia e di un conseguente miglioramento della nostra qualità della vita.

Il treno è da sempre il mezzo di trasporto più efficiente per quanto riguarda il consumo responsabile di energia e Italo è l'esempio di come l'innovazione tecnologica possa andare di pari passo con la sostenibilità energetica e ambientale. Italo infatti è un treno "verde" che viaggia da sempre in "Classe A": costruito utilizzando per il 98% materiali riciclabili, la sua tecnologia all'avanguardia permette di risparmiare energia rispetto ad altri treni e consente una forte riduzione delle emissioni di CO2 nell'atmosfera rispetto ad altri mezzi di trasporto. Basti pensare che il tragitto Roma - Milano comporta un'emissione di CO2 pari a 30,6 kg se effettuato in treno, valore che aumenta fino a 127,4 kg e 178,8 kg se vengono utilizzati come mezzi di trasporto rispettivamente l'auto e l'aereo.



Foto **Andrea Fava**

Comunicato stampa NTV - 28 ottobre 2016

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003