

da **News ferroviarie** del 29 ottobre 2016

Nuova livrea in crescita sulle FSE

di David Campione

BARI - Procede il piano straordinario di "ammodernamento dell'immagine" messo in campo dai vertici delle FSE - Ferrovie del Sud Est, che passa attraverso l'adozione di livrea unificata per treni e pullman, nonché pulizie radicali interne ed esterne dei mezzi. Sul fronte del materiale rotabile, si è conclusa il 20 ottobre revisione e conseguente verniciatura nei nuovi colori aziendali rosso/neri del binato FIAT Ad 83 - 84, che presto potrà rientrare in servizio.

Negli ultimi giorni di ottobre è incominciata anche la pellicolatura della prima composizione di carrozze a Doppio Piano delle FSE, che fino ai giorni nostri hanno mantenuto la livrea d'origine "MDVC" già impiegata sulle analoghe carrozze FS.



Foto David Campione

1. Composizione di carrozze a Doppio Piano con la pilota già nei nuovi colori, affianco al binato FIAT anch'esso da pochi giorni fresco di revisione. (Foto David Campione, 29 ottobre 2016)

Sabato 29 ottobre si è ultimata la lavorazione sulla pilota 11 0 10 0433 772-2, mentre le due carrozze intermedie si presentano ancora in uno stadio intermedio di lavorazione con le casse abrase in vista della verniciatura o applicazione del film a seconda dei punti.

I colori prescelti da FSE ricalcano quelli già visti sugli ATR.220 Pesa, basati sul rosso con fascia nera per i finestrini (solo per quelli inferiori per le carrozze Doppio Piano) e fasce bianche per base della cassa e ricasco del tetto. Interamente rosse le porte di salita, mentre il logo FSE è bianco, applicato su fondo rosso.

La ricoloritura della composizione ordinaria dovrebbe essere ultimata lunedì prossimo, per consentire il rientro in servizio quanto prima sugli affollati treni degli studenti. A seguire dovrebbe essere pellicolata anche l'altro convoglio di Doppio Piano e successivamente anche gli altri complessi binati di costruzione FIAT.



Foto David Campione



Foto David Campione

2. Il binato FIAT Ad 83-84. (Foto David Campione, 29 ottobre 2016)

3. Particolare delle porte di salita in rosso, sulla doppia di automotrici FIAT delle FSE. (Foto David Campione)



Foto David Campione



Foto David Campione

4. La pilota 11 0 10 0433 772-2 in deposito a Bari FSE, al termine della lavorazione. (Foto David Campione, 29 ottobre 2016)

5. Carrozze intermedie ancora per poche ore nella vecchia coloritura e pronte per l'applicazione della pellicola. (Foto David Campione, 29 ottobre 2016)

David Campione - 29 ottobre 2016

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. È vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003