

da **Treni storici** del 04 novembre 2016

## Arrivata in Italia la caldaia della 230 G 353

**di Redazione**

CASTELLETTO MONFERRATO (Alessandria) - Accompagnata da una rappresentanza dell'A.P.P.M.F. - Association pour la Préservation du Patrimoine et des Métiers Ferroviaires, venerdì 28 ottobre è arrivata presso la Lucato Termica la caldaia della locomotiva francese 230 G 353(vedi [Treni storici del 27/05/2016](#)). Pesante 12,4 tonnellate e lunga 12,60 metri, in 18-24 mesi la caldaia subirà importanti lavori di riparazione del forno in acciaio, sostituzione di diversi tiranti e chiodi, ritubatura e ricostruzione del collettore dei tubi surriscaldatori, tutti interventi eseguiti nello stabilimento di Castelletto Monferrato di Lucato Termica.



1

Foto Lucato Termica



2

Foto Lucato Termica

1. L'arrivo dalla Francia della caldaia nello stabilimento Lucato Termica. (Foto Lucato Termica, 28 ottobre 2016)
2. La caldaia pronta per l'inizio dei lavori di riparazione. (Foto Lucato Termica, 28 ottobre 2016)

La locomotiva 230 G 353 è di proprietà delle SNCF ed è stata affidata all'A.P.P.M.F. - , incaricata di seguire i lavori per il ripristino della "Chieuvre du Berry", classificata in Francia come "monumento storico" e finanziati da SNCF Mobilité - Orient Express.



3

3. Una rappresentanza della A.P.P.M.F. Association pour la Préservation du Patrimoine et des Métiers Ferroviaires con la caldaia della locomotiva. (Foto Lucato Termica, 28 ottobre 2016)

**Redazione - 04 novembre 2016**

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.