



Nuova UIC-Z1 pilota di Trenitalia in prova

di Gianluca Detti

ORTE (Viterbo) - Si trova a Orte da lunedì 7 novembre una delle prime 53 carrozze UIC-Z1 pilota, ottenuta dalla trasformazione di carrozze della stessa serie in origine a compartimenti e prive di cabina di guida. Trasformate da Alstom, che si è aggiudicata la gara indetta da Trenitalia, nello stabilimento di Savigliano, queste carrozze pilota verranno impiegate in servizio Intercity, in composizione reversibile con le locomotive monocabina E.401 (ex E.402A), anch'esse in corso di trasformazione (vedi [News ferroviarie del 03/03/2016](#) e [News ferroviarie del 16/05/2016](#)).



Foto Gianluca Detti

1. La pilota UIC-Z1 50 83 80-98 102-9 npB ricavata dalla trasformazione di una carrozza a compartimenti appartenente alla serie Z1, a Roma Ostiense. (Foto Gianluca Detti, 07 novembre 2016)

La prima unità 50 83 80-98 103-7 npB ha lasciato Savigliano a metà ottobre diretta all'estero per delle prove; il 20 ottobre è uscita la seconda carrozza 50 83 80-98 102-9 npB, da subito impegnata anch'essa per dei test. La stessa unità è stata quindi trasferita da Savigliano ad Orte via Pisa e per un paio di giorni sarà sottoposta ad una serie di prove notturne tra Orte e Terni, per la messa a punto del sottosistema di bordo. Al termine è programato il trasferimento a Salerno per ulteriori prove notturne sulla Linea a Monte del Vesuvio.



Foto Gianluca Detti



Foto Gianluca Detti

2. La parte centrale della carrozza, con marcatura ed altre iscrizioni di servizio. (Foto Gianluca Detti, 07 novembre 2016)

3. Profilo della testata con cabina di guida. Spiccano i pittogrammi e logo Trenitalia, inusualmente applicati seppur la carrozza non disponga di livrea definitiva (Foto Gianluca Detti, 07 novembre 2016)

Internamente la carrozza ha un nuovo allestimento ad ambiente unico che riprende lo stile delle carrozze IC901 ed IC270, mentre la cabina presenta un banco di manovra simile a quello già visto sulle prime UIC-Z1 pilota di Trenitalia (ma in posizione centrale); anche esternamente il frontale riprende la linea delle medesime carrozze con alcune piccole modifiche tra cui l'adozione di nuova fanaleria a LED in un gruppo ottico di forma diversa. La cassa dell'unità 80-98 103-7 si presenta completa di pittogrammi, iscrizioni di servizio e logo Trenitalia, ma completamente bianca in quanto non è stata ancora definita la nuova livrea che è tuttora al vaglio da parte del Ministero Infrastrutture e Trasporti, in quanto i servizi Intercity diurni e notturni sul territorio nazionale sono sovvenzionati dallo Stato (vedi [News ferroviarie del 18/10/2016](#)).



4 Il convoglio in trasferimento da Savigliano ad Orte, in sosta a Roma Ostiense. (Foto Gianluca Detti, 7 novembre 2016)

Gianluca Detti - 07 novembre 2016

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003