



Terminato il restauro della locomotiva N.316

di Redazione

LECCE - Si è recentemente concluso il restauro statico della locomotiva N.316 delle Ferrovie del Sud Est, che ora fa bella mostra di sé all'interno del Museo Ferroviario della Puglia di Lecce. La N.316 fu costruita dalle Officine Meccaniche di Reggio Emilia nel 1913 per la Società Anonima delle Ferrovie Salentine (AFS) e dopo quasi 50 anni di servizio sui binari salentini fu ceduta alla società che curava le manovre nel porto di Savona, dove restò in servizio fino agli anni '70.



1. La N.316 nel Museo Ferroviario della Puglia di Lecce.

Successivamente fu acquistata da un collezionista ed infine grazie all'interessamento dei soci AISAF che hanno curato la trattativa per riacquistare la locomotiva, a gennaio 2016 la N.316 è finalmente tornata a Lecce (vedi [Brevi ferroviarie del 11/06/2016](#)).

I lavori eseguiti dai soci AISAF hanno comportato, dopo accurata pulizia delle superfici, il ripristino dei colori d'origine tra cui il nero per caldaia e duomo ed il rosso per ruote e parte inferiore del telaio.



22 La locomotiva in esposizione con i fanali accesi.

Redazione - 08 novembre 2016

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003