

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da *News ferroviarie* del 10 novembre 2016

Italia e Svizzera più vicine grazie alle ferrovie

di **Giancarlo Scolari**

ROMA - Le Alpi non siano una barriera ma una cerniera. E' questa la linea comune tra Italia e Svizzera al termine del bilaterale tra il ministro delle Infrastrutture e Trasporti, Graziano Delrio e la sua omologa, la Consigliera Federale svizzera Doris Leuthard a un mese dall'entrata in servizio commerciale del traforo del San Gottardo.

E' stata l'occasione per fare il punto della situazione in materia di corridoio ferroviario tra i due paesi. Da parte italia si è ribadita la volontà di investire nel corridoio TEN-T 6 Genova - Rotterdam, di cui fa parte il traforo del San Gottardo e quello del Monte Ceneri che aprirà nel 2020. Delrio ha garantito invece l'apertura del Terzo Valico dei Giovi tra Milano e Genova per il 2021 nonostante le inchieste giudiziarie. Il responsabile del MIT sta valutando insieme al presidente dell'Autorità nazionale anticorruzione Raffaele Cantone il commissariamento delle opere.

Delrio ha anche annunciato investimenti tecnologici. Gli scali merci di Luino e Chiasso saranno potenziati, grossi investimenti anche nei nodi intermodali di Milano Smistamento, Piacenza e Brescia.



1 Lo scalo di Milano Smistamento. (Foto Tg-trains.com)

L'obiettivo italiano è di portare nei prossimi anni il 30% delle merci dalla strada al ferro. Ma non sono finiti qui gli annunci: entro il 2017 sarà aperta la Arcisate - Stabio, nuovi treni tra Varese e Como attraverso la Svizzera per venire incontro ai numerosi transfrontalieri, così come un collegamento tra l'aeroporto della Malpensa e Lugano.

Dal 2017 scatterà un nuovo collegamento diretto Milano - Zurigo - Francoforte in collaborazione fra Trenitalia e FFS. Ma anche il rinnovo delle concessioni di navigazione sul lago Maggiore con un aumento dell'offerta.



22 La linea Arcisate - Stabio presso il confine italo-svizzero. (Foto Tg-trains.com)

"L'Italia crede più nel ferro che nella gomma. L'Italia sa che la lezione che arriva dalla Svizzera è una lezione importante - ha detto Delrio - Vuol dire più qualità di vita nelle nostre città, vuol dire meno traffico e meno incidenti, vuol dire più sicurezza e un ambiente più pulito. La scelta del ferro è una scelta definitiva".

Soddisfatta la Consigliera Federale svizzera ai trasporti Doris Leuthard: "Un meeting davvero fruttuoso. L'Italia ha assicurato di rispettare le tempistiche che ci eravamo dati, è una bella novità e per questo ringrazio il ministro Delrio".

Giancarlo Scolari - 10 novembre 2016

☐ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) **Ferrovie.it** - Roma - P.I. 08587411003