



Treni sotto sequestro in Puglia a causa delle ritirate

di **Redazione**

BARI - Chiudere le ritirate dei convogli incriminati, rendendole indisponibili ai viaggiatori. E' questa la proposta avanzata da Trenitalia alla Procura di Bari dopo il sequestro di 4 elettrotreni "Minuetto" e di altrettante composizioni "Vivalto" della Divisione Trasporto Regionale Puglia (bloccati per ora negli impianti di Foggia e Taranto), dopo l'inchiesta dei Carabinieri del NOE - Nucleo Operativo Ecologico. Indagati anche direttore generale e il responsabile Manutenzione e pulizia di Trenitalia Puglia

Il provvedimento dell'Arma è stato preso in quanto il materiale rotabile oggetto del sequestro, al raggiungimento dei 40 km/h scaricherebbe automaticamente i reflui delle ritirate lungo linea, con smaltimento illecito di rifiuti speciali non pericolosi sulla sede ferroviaria ed ambiente circostante. Le ALLe 501 "Minuetto" e le carrozze Doppio Piano "Vivalto" dispongono infatti di ritirate a circuito chiuso, che impiegherebbero additivi chimici disgreganti per la dematerializzazione dei rifiuti solidi.



ALLe 501.019 a Bari Centrale

Non essendo obbligatorio disporre di ritirate a bordo dei treni su tratte metropolitane, come la relazione Mola di Bari - Bari - Molfetta su cui operano appunto "Minuetto" e "Vivalto" pugliesi, Trenitalia avrebbe chiesto il dissequestro del materiale rotabile sequestrato (pari a circa il 20% della dotazione della DTR Puglia) garantendo la chiusura di tutte le toilette di bordo. L'Azienda del Gruppo FS ribadisce che i propri treni sono conformi alle normative ferroviarie europee.

Nel frattempo il servizio viene effettuato con altro materiale rotabile o dove non disponibile con pullman.

Oltre il sistema automatico di rilascio dei reflui, in Italia è in uso lo scarico diretto dalle ritirate - in particolare sui rotabili più vecchi - o ancora l'impiego di casse per i liquami, che vengono svuotate in impianti appositamente attrezzati, in uso principalmente sui mezzi ad alta velocità.

Redazione - 13 novembre 2016

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003