



# Ferrovie.it

da *Brevi ferroviarie* del 14 novembre 2016

## Novità in arrivo per la fermata Lugano Paradiso

### Comunicato stampa FFS

La crescita dell'offerta regionale Tilo prevista nei prossimi anni comporta l'utilizzo di treni più capienti nelle ore di punta. In questo senso il profondo rinnovo della fermata di Lugano-Paradiso rappresenta un tassello rilevante della strategia cantonale per il potenziamento del trasporto pubblico. Oggi la nuova infrastruttura è stata presentata ai media da FFS, Comune di Paradiso e Cantone Ticino. L'avvio del cantiere comporta la chiusura per un anno della fermata a partire da domenica 11 dicembre 2016 e la sostituzione del servizio ferroviario con collegamenti bus.

Con l'apertura della Ferrovia Mendrisio-Varese(-Malpensa) a fine 2017 e della Galleria di base del Monte Ceneri (2020), l'offerta e la relativa domanda nel traffico regionale Tilo in Ticino sono destinate a crescere. Il rinnovo della fermata di Lugano-Paradiso si iscrive in questa dinamica fortemente voluta dal Cantone. Grazie al prolungo dei marciapiedi di accesso ai treni dagli attuali 140-150 a 220 metri nelle ore di punta sarà possibile la sosta dei convogli Flirt TILO a doppia composizione, inoltre i marciapiedi rialzati permetteranno un accesso piano ai treni. Durante la conferenza stampa odierna di presentazione dei lavori il Consigliere di Stato Claudio Zali ha sottolineato che l'aumento della capienza dei convogli TILO è un aspetto di grande rilevanza considerati i problemi di capacità dell'autostrada A2, risolvibili soltanto a medio/lungo termine con importanti interventi infrastrutturali.

Fermata completamente rinnovata e dotata di sovrappasso pedonale con lift

Stefano Ardò, Delegato di FFS Infrastruttura per il Ticino, ha illustrato i numerosi interventi: la fermata di Lugano-Paradiso sarà completamente rinnovata negli arredi e, grazie alla realizzazione di apposite rampe, sarà completamente priva di barriere architettoniche. I due vetusti fabbricati oggi esistenti saranno demoliti. Saranno inoltre posate nuove pensiline di attesa, realizzata una nuova illuminazione, installati moderni monitor per l'informazione proattiva della clientela e distributori di biglietti di ultima generazione. Il rappresentante delle FFS ha inoltre aggiunto come la futura fermata, grazie ad accessi diretti ai marciapiedi e a una nuova passerella sopraelevata ai binari, sarà più sicura ed eviterà atteggiamenti incoscienti da parte di alcune persone che in passato hanno portato ad epiloghi tragici.

In questo ambito il Comune di Paradiso finanzia la realizzazione della passerella pedonale sopraelevata dotata di lift. Il Sindaco di Paradiso Ettore Vismara ha rilevato che finalmente il Comune avrà una stazione che va a completare i servizi e la mobilità di un Comune che in questi anni ha dimostrato progettualità e dinamicità ma anche molta attenzione alla qualità di vita dei suoi cittadini. In questo senso la stazione con la passerella che collega la parte alta e bassa del territorio comunale è un altro essenziale elemento di sviluppo del Comune. L'investimento complessivo per il rinnovo della fermata, inclusa la passerella comunale, ammonta a circa 13 milioni di CHF.



1

1. Rendering della nuova fermata di Lugano Paradiso (Disegno FFS)

Altri cantieri ferroviari in contemporanea tra Lugano e Lugano-Paradiso

Durante l'attività cantieristica per la realizzazione della nuova fermata, le FFS eseguiranno il rinnovo completo della linea di contatto tra Lugano e Lugano-Paradiso. Quest'ultima infrastruttura, costruita negli anni 60, deve essere sostituita per garantire la qualità e la puntualità del traffico ferroviario. L'intervento contempla pure adattamenti e manutenzione dei muri di sostegno e cavalcavia posti lungo la tratta interessata. Nello stesso arco temporale le FFS poseranno i ripari fonoisolanti tra Lugano e Lugano-Paradiso.

Servizio bus sostitutivo da domenica 11 dicembre 2016

I lavori di allestimento del cantiere sono attualmente in corso e si intensificheranno nel corso dei prossimi mesi. Per questo motivo dall'11 dicembre 2016 al 9 dicembre del 2017 la clientela non avrà più accesso al servizio ferroviario. Le FFS, in accordo con il Cantone Ticino, hanno elaborato un'offerta transitoria su gomma con l'adeguamento degli orari e delle destinazioni delle corse bus ordinarie della linea numero 2 da Paradiso in direzione della Stazione FFS di Lugano e viceversa. Inoltre sono state inserite corse di bus sostitutivi da e per Melide, in particolare nelle fasce orarie dei pendolari dalle ore 06.00 alle 09.30 e dalle ore 16.00 alle 19.00 ca. nei giorni feriali; questi bus hanno la coincidenza a Melide con la S10 in arrivo e partenza.



Foto David Campione

2

2. La fermata di Lugano Paradiso così come si presenta oggi.

Comunicato stampa FFS - 14 novembre 2016

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).  
**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**